

La Generalitat posarà a exposició pública l'estudi informatiu de la variant de la Bisbal aquest mes

El DPTOP també lliurarà aquest estiu un estudi de la variant de les Preses

RAMON ESTÉBAN / Banyoles

● Aquest mes, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) posarà a exposició pública l'estudi informatiu de la variant de la

Bisbal, per a la qual es proposaran tres traçats diferents, va anunciar ahir el titular del departament, Joaquim Nadal. D'altra banda, amb referència a una altra variant molt es-

perada –la de les Preses–, va anunciar que aquest estiu presentarà als alcaldes d'aquest municipi i de la Vall d'en Bas una proposta que permeti fer l'estudi informatiu.

Aquest juliol es farà un pas molt important per avançar en la construcció de la controvertida variant de la carretera C-66 a la Bisbal, ja que es posarà a exposició pública el corresponent estudi informatiu. Nadal va avançar que continuarà tres possibles traçats, dels quals no va donar detalls. Sí que va remarcar la voluntat del govern que el període d'exposició pública d'aquest informe fomenti el debat a l'entorn de la nova infraestructura.

Les Preses

El conseller té previst reunir-se aquest estiu amb l'alcaldessa de les Preses i l'alcalde de la Vall d'en

Bas per presentar-los «una proposta per sortir amb un estudi informatiu en què es recullin els estudis parcials de caràcter ambiental i territorial que ens havien

demanat», segons va dir. En principi hi ha dues propostes per a aquesta variant: una passaria pel mig de la vall (ho defensa les Preses) i l'altra passaria

per sota de la muntanya de Marboleny (ho demana la Vall d'en Bas).

Barri vell de Banyoles

Aquests anuncis els va fer Joaquim Nadal a Banyoles, on va formalitzar amb l'Ajuntament la cessió a la ciutat de dues travesseres urbanes i un conveni en virtut del qual l'Incasol col·laborarà amb 150.000 euros en el finançament de l'ampliació de l'illa de vianants a la plaça del Teatre. Les obres tenen un pressupost de 439.000 euros. Està previst que comencin aquest mateix any, de seguida que s'acabin els treballs actuals a la plaça dels Estudis i carrers propers.

Cessió a Banyoles

● El «deute històric» que, segons Nadal, tenia el govern amb la ciutat amb la travessera de la 150a es va pagar ahir amb la formalització de la cessió a Banyoles d'aquesta via. En el mateix tracte s'ha inclòs el tram urbà de la carretera de Mieres. La cessió porta incorporada una dotació de 900.000 euros –repartits en tres anualitats– perquè l'Ajuntament millori les –des d'ara– vies urbanes. El consistori ja havia explicat que destinarà aquests diners a arranjar l'entrada sud, el tram del *poste* de Mata. L'obra, però, encara no té projecte. La resta de la travessera de la 150a està en bon estat, sobretot des que fa poques setmanes la Generalitat la va reasfaltar.