

# Girona, més a prop en bicicleta de Vilablareix

## L'Ajuntament aprova la unió fins al poble veí i la reforma de la plaça Vila de Salt



La rotonda de la plaça Vila de Salt, a Mas Xirgu (a la foto, a l'octubre), inclourà un carril bici fins a Vilablareix QUIM PUIG.

L'Ajuntament de Girona ha aprovat –per acord de junta de govern– la reforma de la plaça Vila de Salt, que inclourà alhora la unió fins a Vilablareix en un nou carril bici bidireccional. Segons informa el consistori, la reforma té un cost previst d'1.246.507,36 euros (IVA inclòs) i estarà finançada pels 3,1 milions d'euros que el consistori rebrà dels fons europeus Next Generation.

D'aquests més de 3 milions, un serà per fer aquest carril bici d'1,7 quilòmetres que connectarà Girona amb Vilablareix per un vial de servei de la carretera de Santa Coloma. Entre la construcció d'aquest tram al sud i l'adequació del camí de la vora del Ter entre els barris de Pont Major i Campdorà es donarà continuïtat a la xarxa pedalable que va des de l'aeroport de Girona fins a Celrà, passant per la ciutat de Girona.

El projecte també comportarà millores per als vianants, amb l'ampliació de les voreres i l'adequació dels voltants de la rotonda amb nou enllumenat, semàfors, mobiliari urbà i zones verdes.

La proposta de reforma se centrarà a reduir el diàmetre de la zona central de la rotonda, que passarà de 60 a 35 metres, assimilant-la a la mida d'altres giratoris de la ciutat. Amb aquest canvi es guanyarà espai suficient per poder mantenir els dos carrils per a vehicles dins la rotonda i ampliar la zona destinada a bicicletes i vianants, que recorrerà per l'exterior de la rotonda. D'aquesta manera, no es veurà afectada la capacitat d'absorció de trànsit rodat del giratori.

**Franja de sis metres** La seguretat es reforçarà amb la creació d'una franja verda de sis metres que separarà els carrils destinats als vehicles a motor d'aquells que són per a ciclistes. Passada la franja de seguretat hi haurà el nou carril bici bidireccional, que tindrà una amplada de 2,5 m.

El projecte preveu una ampliació de la vorera que envolta la rotonda, que tindrà una superfície de fins a cinc metres d'amplada, amb un de separació del vial ciclista, segons destaca el consistori.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 01-03-2022, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2105807-girona-mes-a-prop-en-bicicleta-de-vilablareix.html>