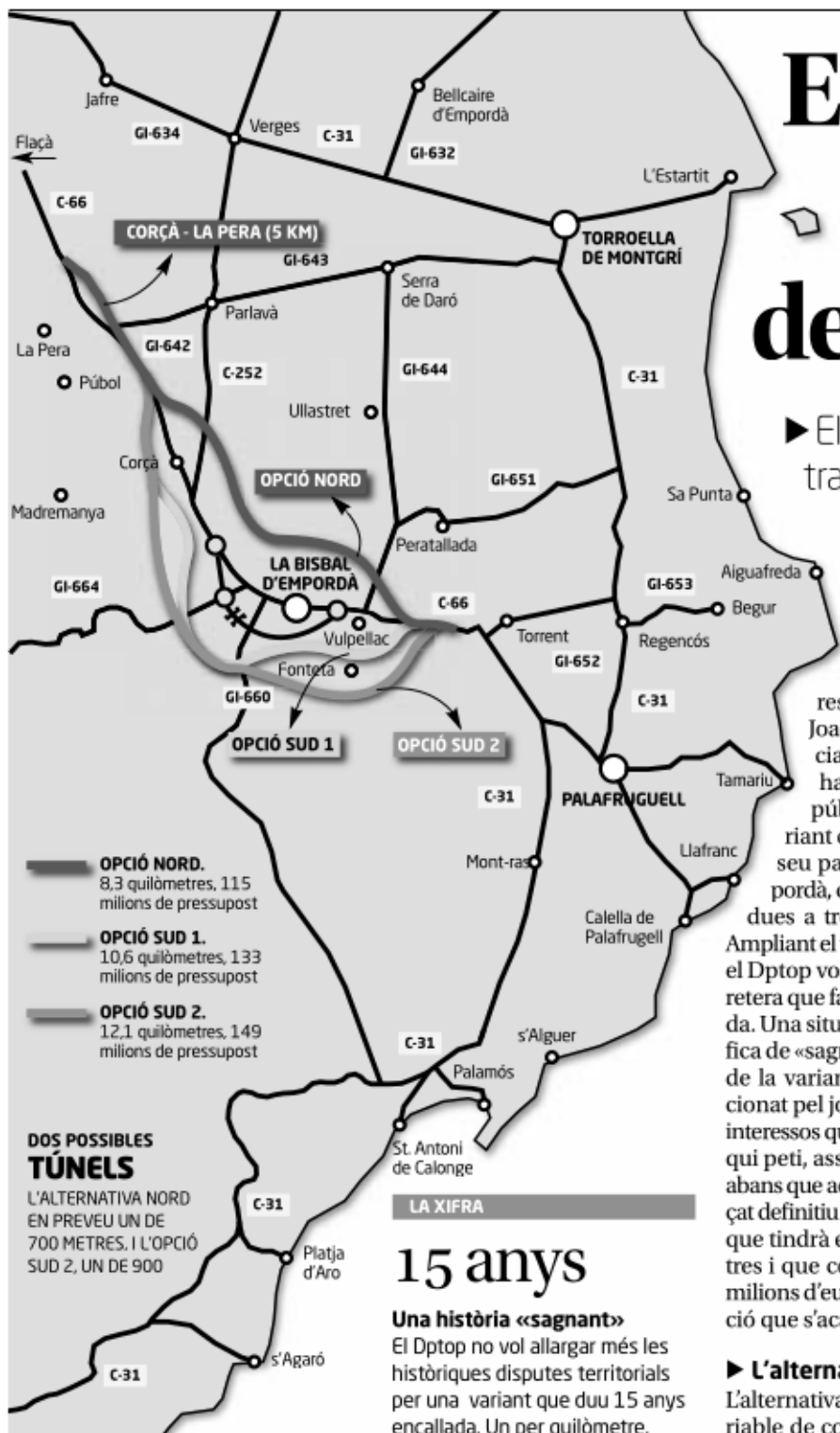


El Govern amplia a tres els traçats possibles de la variant de la Bisbal

► El conseller Nadal assegura que a finals d'any el Dptop decidirà el traçat definitiu d'aquest tram de carretera C-66, i ho farà passant per damunt de la «geografia d'interessos» que hi ha al territori



GIRONA | A.T. / P.T.R.

■ Ni un, ni dos: tres. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Dptop), Joaquim Nadal, va anunciar ahir que el Govern ha sotmès a informació pública el projecte de variant de la carretera C-66 al seu pas per la Bisbal d'Empordà, que ha passat a tenir de dues a tres opcions de traçat. Ampliant el ventall de possibilitats, el Dptop vol desencallar una carretera que fa 15 que està projectada. Una situació que Nadal qualifica de «sagnant», i avisa: el traçat de la variant «no pot ser condicionat pel joc de la geografia dels interessos que hi ha a la zona». Peti qui peti, assegura, el Govern dirà abans que acabi l'any quin és el traçat definitiu d'un tram de carretera que tindrà entre 15 i 19 quilòmetres i que costarà entre 115 i 150 milions d'euros, depenent de l'opció que s'acabi escollint.

► L'alternativa Nord

L'alternativa Nord es manté invariable de com l'havia pensada el Dptop. Comença a un quilòmetre de Sant Climent de Peralta, enllaça amb la carretera de Peratallada i preveu un enllaç final amb l'actual C-66 cap a Vulpellac i la Bisbal, per l'est. Té 8,3 quilòmetres i preveu un túnel de 700 metres al Puig de Sant Ramon. Un viaducte de 300 metres salva el riu Daró. El cost estimat volta els 115 milions.

► L'alternativa Sud 1

Discorre més propera al nucli urbà de la Bisbal, pel sud, i té 10,6 quilòmetres. Passa pel sud de la zona



Terrenys de Corça afectats per l'opció Nord.

industrial de Vulpellac i pel nord del nucli de Fonteta. Planteja un viaducte de 340 metres per damunt de la riera del Vilar i el riu Daró, i un enllaç amb la carretera que va a Sant Sadurn de l'Heura. Atravessa la zona de les terreres de Vacamorta. Creua el Rissec amb un pont de 100 metres i enllaça amb la carretera de Corça a Monells. Connecta amb la C-66 un quilòmetre després de Corça, per l'oest. El cost és de 133 milions.

► L'alternativa Sud 2

Té 12,1 quilòmetres i passa més allunyada del nucli de la Bisbal. Preveu un enllaç amb la carretera de Sant Climent i discorre bastant més al sud que l'alternativa Sud 1 del nucli de Fonteta. Projecta un túnel de 250 metres que perfora un turó de les Gavarres. Més endavant, un viaducte de 340 metres salva el riu Daró, i preveu un enllaç amb la carretera de la Bisbal a Sant Sadurn de l'Heura. Voreja les terreres de Vacamorta i perfora un

túnel de 900 metres a la serra de Vacamorta. Creua el Rissec amb un pont de 100 metres i enllaça, de manera similar a l'alternativa Sud 1, amb un enllaç amb la carretera de Corça a Monells. La variant connecta amb la C-66 un quilòmetre després de Corça. El cost és el més elevat de tots: 149 milions.

► Corça-la Pera

El segment d'uns 5 quilòmetres de la nova C-66 que anirà de Corça a la Pera discorre pel mateix corredor que dibuixa la carretera actual, amb diferents alternatives: la primera converteix la calçada actual en vial de servei i l'autovia passa pel costat. En l'altra, es preveu una via desdoblada, paral·lela a l'actual, allunyada uns 100 metres.

► Al·legacions

Els particulars poden presentar al·legacions als tres traçats fins al 30 de setembre. Els ajuntaments, fins al 31 d'octubre. I al desembre, *fumata blanca*.

ELS PROTAGONISTES



JOAQUIM NADAL
CONSELLER DEL DPTOP

« Sóc optimista en el sentit que a finals d'aquest tràmit hi haurà una decisió. Sóc pessimista en la possibilitat d'aconseguir un ampli consens territorial i social. Jo ja sé qui està a favor de l'opció nord i de la sud, però vull que prevalgui l'interès del territori »



LLUÍS SAÍS
ALCALDE DE LA BISBAL D'EMPORDÀ

« Hi ha una majoria, que és PSC i CiU, que aposta pel sud. Des d'ERC sempre hem dit el mateix, que respectàvem l'opinió que hi ha hagut per part de l'Ajuntament en el seu moment, que va ser unànime pel sud a menys que veiéssim que cometessin barbaritats »



JOSEP SALA
ALCALDE DE FORALLAC

« És una bona notícia la que ha donat el conseller perquè durant un temps sempre es mostrava partidari d'una opció i avui m'ha dit que no té cap preferència per cap traçat. El que nosaltres volem és l'opció nord perquè si ho fessin pel sud tancaríen el poble de Fonteta »