

Diari de la neu, 28/02/22

## "Créixer? Perquè no! Tenim la matèria primera que és la neu"

Yves Olive Cap de manteniment a Porté Puymorens



Yves Olive, cap de manteniment a Porté Puymorens

Yves Olive és la persona de més antiguitat a l'empresa. És, actualment, el cap de manteniment de l'estació d'esquí de Porté-Puymorens, una tasca gens fàcil i de molta responsabilitat; la seguretat dels esquiadors i la fiabilitat dels ginys depèn de la feina que ha fet al llarg de tota la temporada. Yves Olive va entrar a treballar a l'estació amb 20 anys i avui, que ha fet fa poc de 60 anys, es mira la jubilació de ben a prop (a França l'edat mínima legal per acollir-se a la jubilació és als 62 anys). Abans, abans de tancar aquesta llarga etapa professional, qui sap si li tocarà viure el canvi del telecadira de la Mine.



*Yves Olive, fent tasques de prevenció o reparació al taller*

### **A Porté, i a la vall del Querol, el coneix tothom. Pels lectors del Diari de la Neu, qui és Yves Olive...**

Soc fill de Porta. Tinc 60 anys. El meu pare era de Porta i la meua mare de Tudela de Duero, a Valladolid. He crescut i m'he format aquí a la vall. De l'estació, es pot ben dir que la conec bé; és casa meua. Vaig entrar-hi a treballar amb 20 anys. Això vol dir que fa 40 anys que hi treballo.

### **Ja veu començar fent tasques de manteniment?**

No. La meua primera feina a l'estació va ser de *perchman*. Després vaig passar a fer de pister/socorrista i més endavant de conductor de màquina trepitja-neu. Finalment, vaig accedir a les tasques de manteniment, primer com a adjunt i des del 2021 soc el cap de manteniment de Porté.

### **Es pot ben dir que ha fet de tot...**

De tot, ben bé no, però puc assegurar que conec l'estació com el palmell de la meua mà, sí.

### **Quina és la seva responsabilitat a l'estació?**

Doncs, tenir les instal·lacions ben condicionades. La seguretat dels esquiadors i esquiadores depèn, en bona part, de la feina feta per l'equip de manteniment de l'estació. Ens cal deixar els remuntadors en condicions, una tasca que es prepara especialment a l'estiu. Revisat de coixinets, motor, cablejat, etcètera...

### **Hi ha una part important de prevenció, és clar...**

Nosaltres tenim dividida la nostra feina en dues parts: en diem la preventiva i la correctiva. La mecànica preventiva es fa a l'estiu, amb revisions molt destacades que són sempre certificades per una empresa externa. A l'hivern fem la funció correctiva; quan cal adobar, per exemple, alguna avaria d'últim moment. Sempre hi ha avaries menors que cal reparar, és clar...

### **És inevitable, no?**

Home! Sempre hi ha reparacions sobrevingudes que com dic són menors perquè hem fet una bona feina de prevenció i correcció a l'estiu. Aquests últims anys hi hem dedicat molts esforços en la prevenció i els resultats salten a la vista.



*Yves Olive, a l'esquerra, amb companys de feina de Porté Puymorens*

### **Quina és la part més feixuga de la feina?**

El clima, el mal temps. Quan hi ha una reparació en temporada d'esquí; si neva, si plou o fa vent et cal sortir i fer el treball. I en aquestes condicions pots estar deu vegades més de temps per fer una feina que en condicions normals. És dur, la veritat.

### **I fer algun rescat en els telecadires també deu ser complicat...**

Encreuem els dits, però a Porté-Puymorens, en aquests anys que fa que soc aquí, no ens ha calgut mai. No hem fet rescat d'esquiadors a les cadires. Tenim un sistema de motors de socors que activem quan una avaria ha afectat un telecadira. Això fa que sempre hem pogut resoldre aquestes situacions. Val a

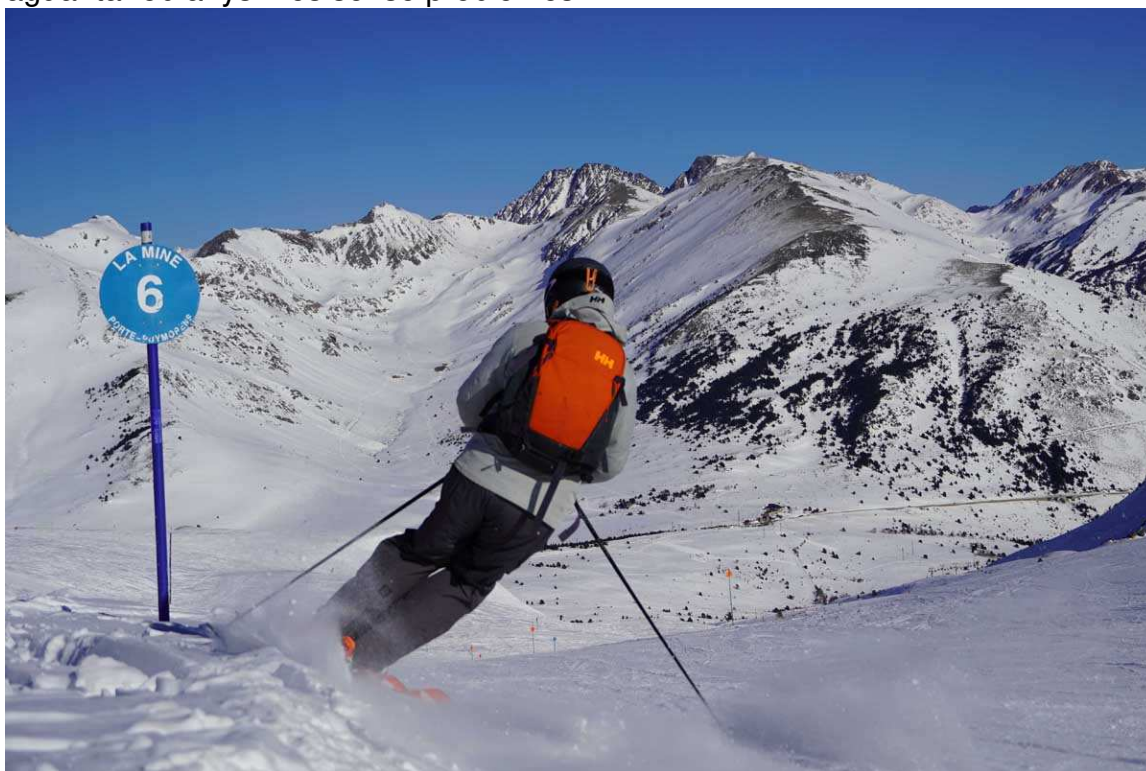
dir que aquestes acostumen a ser avaries mecàniques i tenim la solució al nostre abast, si no és una gran avaria...

**Una prova més que a l'estiu feu bé els deures; que no és una qüestió de sort...**

Serà, sí... Sens dubte que la feina de prevenció que s'ha fet fora de temporada, si s'ha fet bé, et dona fruits. Un exemple més: nosaltres portem l'oli dels motors a una empresa pròxima a París, especialitzada en el control d'aquests olis. Comproven que no hi hagi mesclat rovells i ferro perquè això voldria dir que el motor s'està deteriorant. I en el cas que hi hagués mostres, nosaltres fem un canvi de motor. És així.

**Alguns usuaris lamenten que els telecadires són antics...**

Ho són. Però també és ben cert que quan has repassat el motor, canviats coixinets, politges i gomes, els remuntadors tornen a quedar com nous; podrien aguantar 50 anys més sense problemes!



*Esquiador per la pista de La Mine, amb accés pel telecadira del mateix nom (Foto: arxiu).*

**L'estació no ha canviat aquests anys que has estat a Porté...**

No. Els remuntadors són els que són, amb la incorporació del telecorda i la renovació del telecadira de l'Estagnol. L'estació ha crescut, això sí, amb nombre de pistes marcades, que ens va bé per fer créixer el nombre de quilòmetres esquiables. Ah! I vam tancar, ara fa uns anys, el telesquí del Coll, perquè ha quedat demostrat que no era viable, en la situació (orientació física) que està.

**Sempre hi ha hagut aquesta quantitat d'esquiadors catalans?**

Jo sempre ho he vist així. Majoritàriament, l'esquiador de Porté és català i espanyol.

### **Creus que Porté té possibilitats de fer-se gran?**

Primer, penso, també caldria veure que vol dir fer-se gran. Però, em preguntes si pot créixer? Perquè no! Tenim la matèria primera que és la neu. L'estació ha estat de les primeres del Pirineu i ha arribat fins avui. A qualsevol estació li cal la neu i nosaltres la tenim. Sents que hi ha esquiadors que et diuen que a Porté hi fa sempre massa fred i jo els dic: "si voleu neu cal que faci fred".