

# La Plataforma pel Nord diu que l'estudi de la variant els és favorable

► Els diferents pressupostos del traçat nord són més econòmics que qualsevol cost pel sud

## LA BISBAL

A.T.A

■ La plataforma defensora per l'opció nord del projecte de la variant de la Bisbal considera que l'estudi informatiu presentat pel Departament de Política Territorial d'Obres Públiques (Dptop) és favorable a l'opció que el col·lectiu recolza. Després d'analitzar el contingut de les valoracions de la Generalitat, la Plataforma Ciutadana a Favor del Traçat Nord es recolza sobre quatre punts bàsics que els donen força per continuar reclamant aquest traçat.

Segons van comunicar ahir els membres d'aquesta plataforma, asseguren que els avalen quatre «raons de pes» que responen a qüestions tècniques, de connectivitat, ambientals i econòmiques.

Pel que fa al primer punt, la Plataforma recorda que el traçat del nord és el que recorre una superfície més plana i recta i que, alhora, permet «el millor disseny» de l'autovia –consideracions que també quedaven reflectides en l'estudi Cilma presentat fa unes setmanes.

Respecte a la connectivitat –segon argument que afavoreix l'opció nord d'aquesta variant que s'inicia a la Pera i que finalitza a Sant Climent de Peralta– la plataforma exposa que és el traçat que millor facilita els enllaços amb les carreteres principals, que són aquelles que comptabilitzen més trànsit al llarg del dia. A més, també desta-



DIARI DE GIRONA

Imatge d'un dels punts per on ha de passar l'opció nord de la variant de la Bisbal.

quen aquesta bona comunicació respecte la localitat de la Bisbal, ja que «afavoreix el trànsit per a l'interior de la Bisbal amb una òptima eficàcia i eficiència per al transport».

Si ens centrem amb unes raons més ambientals, ja sigui respecte l'impacte en les persones o el paisatge, el traçat nord té una afectació menor, ja que passa més lluny dels nuclis urbans habitats, i, alhora permet «una millor aplicació» de mesures correctores al llarg

**La Plataforma pel Nord recorda que aquest traçat té una afectació menor a la població dels nuclis urbans**

**Els estudis del Dptop revelen que els costos de les opcions sud són més cares que les opcions del nord**

del seu recorregut.

L'últim punt que destaca aquest

col·lectiu no deixa de ser important, ja que l'opció que ells defensen és la més econòmica de les tres. Pel que fa al traçat nord, els preus de les diferents alternatives que es contempen oscil·len entre els 115.432.379,32 euros i els 124.245.694,26, unes xifres inferiors al pressupost mínim d'una de les alternatives de la variant sud que es situa a 132.869.779,84 euros. Segons l'estudi presentat pel Dptop el cost màxim de l'opció sud arribaria als 157.626.501,32 euros.