

RECTA FINAL PER A LA VARIANT DE LA BISBAL

Amb la posada a exposició pública de tres projectes per determinar el definitiu traçat, la variant de la Bisbal sembla entrar en la seva recta final després de tres dècades d'estar damunt la taula. La Generalitat prendrà la decisió abans de final d'any.

El túnel de Toses i la variant de la Bisbal són, sense dubte, els dos projectes viaris dels que més s'ha parlat a les comarques gironines sense que s'hagin materialitzat. Ambdós daten dels anys del franquisme. Mentre el de Toses ja està, administrativament, més avançat, el de la Bisbal encara té per decidir el traçat definitiu. Va ser l'any 1975 quan l'aleshores alcalde de la Bisbal, Ramon Fina de Nouvilas, va manifestar per primer cop la necessitat de construir una variant al seu municipi. I el 1984 el conseller d'Obres Públiques del primer govern de CiU, Xavier Bigatà, va anunciar que el projecte estaria enllestit al cap d'un any. I, ja més recentment, el 2002, la Generalitat va redactar un estudi informatiu i d'impacte ambiental. Ara sí, ara sembla que va de debò i, després que la Generalitat sotmetés a consideració tres alternatives el passat 30 de juliol, els ciutadans podran presentar les al·legacions que desitgin fins a finals de setembre. El conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha garantit que abans de final d'any el seu Govern escollirà el traçat definitiu.

Tot i que fa uns mesos el conseller Nadal no va amagar les seves preferències per la variant sud, no existeix cap decisió prèvia. No obstant, de l'informe presentat pels tècnics es desprèn que l'opció nord té més possibilitats: és més curta, menys costosa i té una menor afectació mediambiental. És evident que no existeix l'opció perfecta i que cada alternativa compta amb partidaris i detractors i que els mateixos municipis discrepen segons el nivell d'afectació de cadascú. En aquest sentit, qualsevol decisió que s'adopti tindrà oposició des del principi. L'important és que el Govern català seleccioni el projecte i aquest comenci a avançar. Després de tants anys, ningú no podrà justificar que s'ha fet de pressa i corrent i sense consultar el territori.