

## Trazado, detalles y plazos del nuevo telesilla Dôme de la Mine de Porté-Puymorens

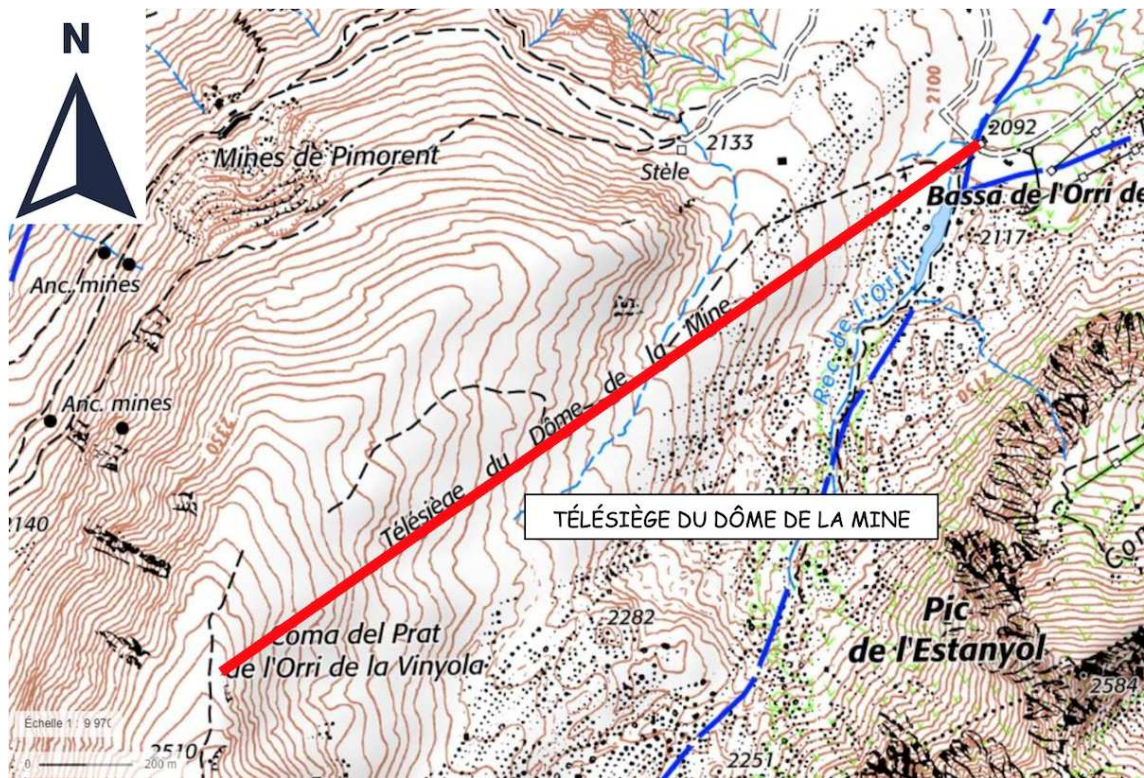


El desembragable de 6 plazas podría estar operativo la próxima temporada y seguirá el mismo trazado que el actual, pero más rápido y con capacidad para 1.490 p/h.

Porté Puymorens espera con entusiasmo la sustitución del telesilla Dôme de la Mine, el más viejo de la estación de la Cerdanya Francesa.

En diciembre hablábamos con el director de Porté, Eric Charre, que reconocía: "Nuestros clientes lo están esperando" y detallaba las ventajas del nuevo remonte: "si actualmente para subir hasta arriba se necesitan entre 13 y 14 minutos hasta la cota alta del sector, con el nuevo telesilla el trayecto se podrá hacer en seis minutos y medio. Es decir, la subida se reducirá a la mitad. El nuevo telesilla tendrá situado el retorno un poco más arriba de donde lo hace el actual".

Ahora, ya conocemos más a fondo el proyecto que se ha puesto a licitación en el mismo paquete que el nuevo telemix y un telesquí de Formiguères.



El pliego del encargo dice así: la construcción del telesilla desembragable Dôme de la Mine sustituye al telesilla fijo biplaza Dôme de la Mine en el dominio esquiable de Porté-Puymorens.

El proyecto de telesilla Dôme de la Mine está ubicado en la misma ruta que el telesilla existente; la posición de la estación inferior sigue siendo la misma, mientras que la estación superior se mueve 260 m.

El telesilla se construirá con componentes nuevos o con un dispositivo rescatado (variante), tendrá una capacidad de 1.490 personas a la hora, una velocidad de 6,0 m/s máxima y una longitud de 1.991 metros, con un desnivel de 386 metros, por lo que requerirá de 16 pilonas.

El documento establece también el periodo de ejecución máximo de los trabajos, que es de ocho meses, lo cual haría viable que se pudiera estrenar la próxima temporada de invierno 2022-23.

Las empresas interesadas -se estima que serán como mucho cinco- tienen un mes para presentar sus propuestas, que deben incluir el precio de la obra y el desmantelamiento del telesilla actual.

Ficha técnica:

Le télésiège aura pour caractéristiques principales :

- Type de l'appareil : Télésiège débrayable 6 places
- Longueur horizontale :  $\approx$  1991 m
- Dénivelé :  $\approx$  386 m
- Pente moyenne : 19,4 %
- Débit : 1490 pers./h
- Vitesse : 6,0 m/s maxi
- Exploitation :
  - Montée : 100%
  - Descente : 33%
- Type de véhicules : sièges 6 places
- Station motrice et de tension : aval (implantée en lieu et place de la station existante)
- Nombre de pylônes :  $\approx$  16 pylônes

El último telesilla que sustituyó Porté Puymorens fue el de l'Estagnol, un cuatro plazas que permite el acceso a la estación desde la cota 1600 sin necesidad de tener que subir a la Vignole, ganando tiempo y comodidad para todos aquellos que vienen desde la Cerdanya. La obra costó 2,5 millones de euros y se estrenó la temporada 2014-2015.