

persones del veïnat de Santa Cristina (la majoria del poble de Corçà) van signar perquè la variant es faci pel nord. Les raons són diverses, però sobretot no volen patir el soroll que provocarà l'autovia si es fa pel sud. Aleshores, vist aquest clam popular, perquè el Sr. Nadal ho vol així? Ell ja ho va dir ben clar, decidiria ell i la volia pel sud. Ara, vista la pressió social, diu que encara està per decidir, però que ningú no s'enganyi, la vol pel sud. I si no, per què ha fet dos projectes pel sud i només un pel nord? Això ens demostra novament diverses coses:

1.- El sud afecta moltes persones, el nord poques.

2.- Al sud el terreny és molt accidentat, al nord no tant.

3.- Al sud s'han fet dos projectes, al nord un, per què?

4.- Els dos projectes del sud són més cars, el del nord és més barat.

5.- El sud no facilita l'entrada a la Bisbal, el nord sí.

6.- El sud no connectarà amb cap carretera important, la del nord, amb dues.

7.- Al sud l'autovia és més llarga, al nord és més curta.

Per què després d'aquest raonament (i molts altres que indiquen que la millor opció és pel nord) encara el Sr. Nadal la vol fer pel sud? Quina és la seva única raó de voler fer-la passar indiscutiblement pel sud? Deu ser una raó de molt de pes, no Sr. Nadal?

## Variant de la Bisbal: 7 contra 1

ANTONI CASANOVA PUIG. CORÇÀ.

■ Bé, ja tenim els projectes de la variant de la Bisbal a la Pera. Totes les