

# SOS Empordanet considera que la variant de la Bisbal no és sostenible ni necessària

► El grup considera que les mancances de mobilitat es poden arreglar millorant la xarxa actual i apunta possibles interessos ocults

## VULPELLAC

DdG

■ Després de 25 anys de l'arrencada del projecte de la variant de la Bisbal ara sembla que tots els estudis realitzats per tirar endavant la iniciativa no hagin servit per res. Almenys així ho veu el grup ecologista SOS Empordanet que considera que si durant tot aquest temps Administració i ciutadans no s'han posat d'acord amb una proposta definitiva pel seu traçat, significa que la infraestructura és innecessària.

«El desacord és un fet evident que és un projecte no desitjat» apunta el grup empordanès, el qual es desmarca de manifestar-se a favor o en contra d'alguna alternativa, sinó que rebutja el projecte de cap a peus. I és que SOS Empordanet dubta que els tècnics

**Els ecologistes creuen que el trànsit entre Corçà i Sant Climent no requereix una autovia de 4 carrils**

**Insten el Govern a fer un projecte «intel·ligent» de millora de la xarxa comarcal de transports sostenible**

implicats en el projecte hagin fet «una anàlisi rigorosa de les necessitats reals» d'aquest pla de carreteres. Asseguren que l'actual densitat de trànsit entre els punts d'origen i final d'aquest traçat no és suficientment dens com per requerir d'una autovia de 4 carrils. A més, consideren que només invertint en millorar «la seguretat de la xarxa és suficient». Amb tot, aposten i creuen més convenient

destinar els recursos en l'elaboració d'un projecte «basat en el desenvolupament sostenible», motiu pel qual insten a la Conselleria de Medi Ambient i Habitatge i a la de Política Territorial i Obres públiques del Govern català que «per primer cop a la història de Catalunya la Generalitat desenvolupi un projecte capdavanter de millora de la xarxa de transport del Baix Empordà» basat en aquest criteri que es basa en una aposta pel transport públic de qualitat i els desplaçaments ecològics.

Per tots aquests motius, el grup desconfia de «tant interès» per part del Govern i apunta que hi ha «interessos ocults que encara no s'han fet públics». Creuen que la base es troba en el desenvolupament industrial de la zona, un fet que només comportarà un «impacte negatiu irreversible».



Rotonda al terme municipal de Vulpellac, clau per accedir a la variant.