

## ¿Cómo será el primer telemix de los Pirineos que cambiará el frente de nieve de Formiguères?



La estación del Capcir, englobada dentro de Les Neiges Catalanes, ya tiene el proyecto para sustituir su telesilla principal, que le permitirá funcionar en verano, e instalar un nuevo telesquí.

**La estación de Formiguères ha presentado a la municipalidad el proyecto para construir dos nuevos remontes -un telemix y un telesquí- que cambiarán su frente de nieve y permitirán que el pequeño complejo de la Cerdanya francesa funcione tanto en invierno como en verano.**

### Telemix Calmazeille

El proyecto prevé sustituir el actual telesilla fijo de Calmazeille por un Telemix, el primero de los Pirineos. Se trata de **un remonte que combina sillas y cabinas**, lo que lo hace accesible a familias y personas con algún tipo de discapacidad, pero al mismo tiempo permite subirse a los esquiadores que no quieran sacarse los esquís o los snowboards de los pies.

**En verano, las cabinas dan cabida a las bicicletas de montaña y carritos con bebés o niños pequeños, para captar a un público familiar.**



El nuevo telemix de Formiguères dará acceso a la zona de Camporells y supondrá un nuevo acceso a la actual carretera, que es **la arteria principal del dominio esquiable y permite transportar a los esquiadores desde el frente nevado hasta el corazón de la estación.**

Con esta inversión, Formiguères dará el giro al turismo de 4 estaciones, asegurando la subida de peatones a la estación. Además, a falta de nieve en las cotas bajas, el telemix hará posible subir de altura con facilidad.

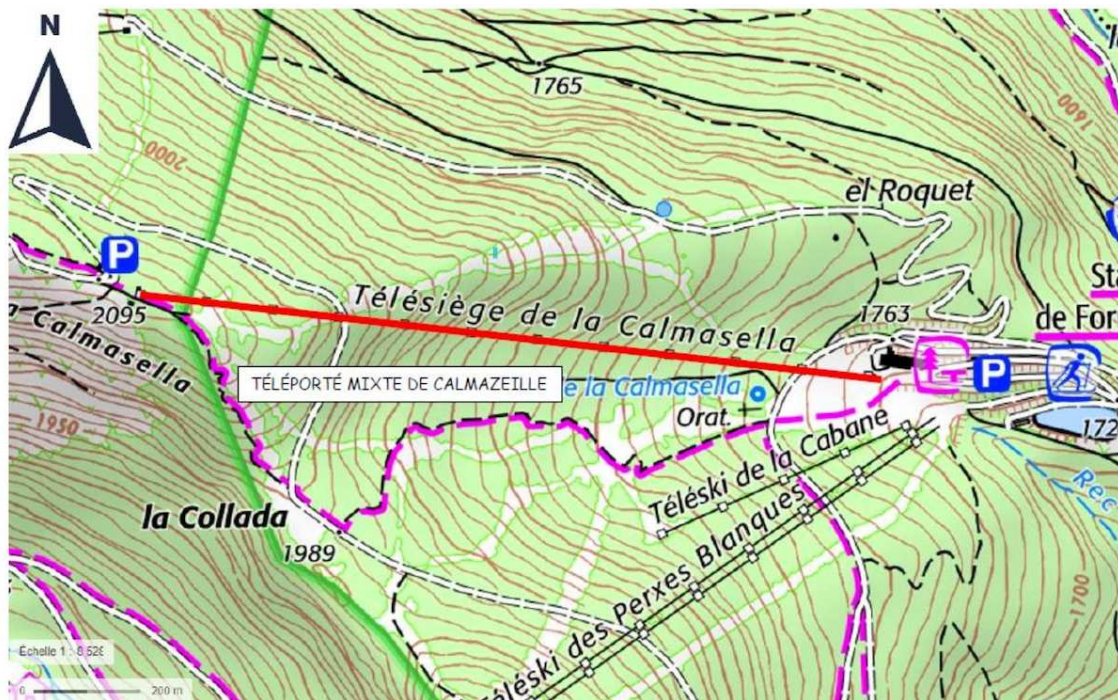
El objetivo de este nueva TMX es aumentar el flujo de esquiadores a 2.500 personas por hora, frente a las 2.000 p/h actuales.

La estación superior del nuevo remonte estará equipada a su izquierda con un garaje de almacenamiento de vehículos, para protegerlos de la intemperie fuera de los períodos operativos.

Está previsto que el dispositivo funcione **en invierno con asientos y cabinas, en verano solo con cabinas y en versión nocturna para descensos con antorchas y acceso al restaurante de altura.** El descenso será posible solo con las cabinas, es decir, un flujo de aproximadamente 800 p/h.

Los telemix, habituales en los Alpes, están presentes en las estaciones de La Clusaz, Alpe d'Huez y Sapt Laux. "Télémix" es en realidad una marca, que designa un teleférico con asientos y cabinas creado por la empresa Poma, líder mundial en transporte por cable, cuya sede central se encuentra en la región de Grenoble.





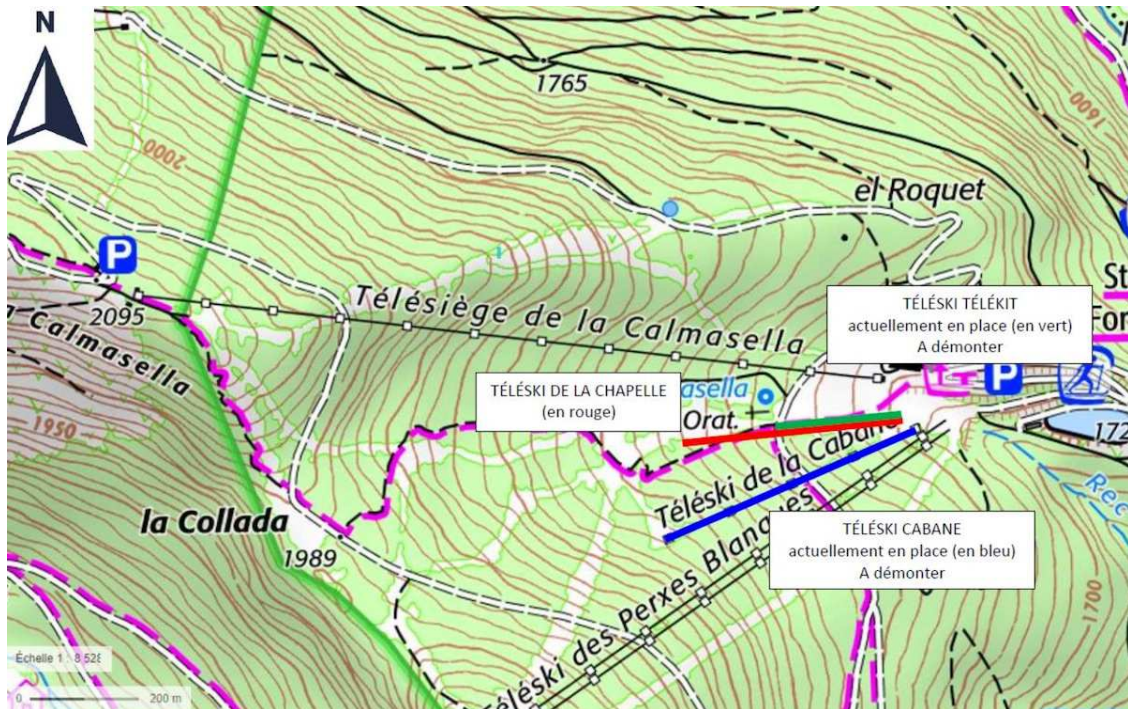
### Características técnicas:

- Dispositivo: Telemix Calmazeille
- Tipo de instalación: Teleférico mixto con asientos y cabinas (TSCD)
- Longitud: 1420 m
- Desnivel: 345 m
- Velocidad: 6,0 m/s
- Capacidad: 2.500 p/h (800 p/h solo cabinas)
- Garaje: Sí en la estación superior
- Número de pilones: aproximadamente 13
- Dirección de ascenso: Derecha
- Altitud en la estación inferior: 1.750 m
- Altitud en la estación superior: 2.094 m
- Tipo de vehículos: Cabinas de 10 plazas y 6 plazas
- Distribución de vehículos: Por definir, las cabinas serán por parejas
- Pendiente máxima: 58%
- Pendiente media: 24,3%

### Telesquí de carrete La Chapelle

Paralelamente a la construcción de Télémix, Formiguères tiene previsto remodelar su frente de nieve, eliminando algunos remontes y reemplazándolos por un nuevo telesquí de carrete en la zona de debutantes, más adecuado para aprender a esquiar, ya que permite un arranque cómodo y sin tirones.

La construcción del remonte de La Chapelle permitirá desmantelar los telesquíes de Télékit de Cabane.



### Características técnicas:

- Dispositivo: Elevador de arrastre La Chapelle
- Tipo de instalación: Elevador de arrastre de rodillos (TKE)
- Longitud: 410 m
- Desnivel: 68 m
- Velocidad: 2,2 m/s
- Capacidad: 900 p/h
- Número de torres: alrededor de 5
- Sentido de subida: Recto
- Tipo de ascensor Aparato: Bobinas 1 plaza
- Pendiente media: 16,7%

Esta reestructuración es esperada con impaciencia por Formiguères e incluye también el desplazamiento de las dos cintas para debutantes (ESF y Axurit), el desmontaje del telesilla TSF4 Calmazeille y la modificación de la red de nieve artificial.

**El objetivo es poder empezar a ejecutar el proyecto cuando termine la actual temporada de nieve, aunque todo está pendiente de los trámites administrativos y medioambientales.**