

Roses projecta la mobilitat futura d'accés a les cales

Afronten globalment l'adequació a l'entorn d'onze pàrquings dins del Parc Natural del Cap de Creus

Es vol lluitar contra la massificació i el descontrol a la zona

Roses projecta ara la mobilitat futura en l'accés a les cales del municipi, situades, totes, en ple Parc Natural del Cap de Creus. Ho fa amb un reordenament i una millora dels espais destinats a acollir vehicles i amb previsions sobre l'accés controlat a l'espai. El caos que va viure la zona l'estiu del 2020 va esperonar el govern municipal a afrontar d'una vegada un projecte global que ja està en marxa, del qual han de sortir fins a onze aparcaments per a vehicles dins l'espai acotat i protegit, de manera que l'accés esdevingui ordenat, controlat i limitat.

El punt de partida del projecte és l'estudi tècnic aprovat el setembre de l'any passat en junta de govern local. El document marca les directrius generals per definir un nou sistema de mobilitat i millorar la integració de la xarxa d'aparcaments en proximitat a la dels accessos a les platges del Parc Natural del Cap de Creus a Roses, amb l'objectiu de regular i limitar l'impacte de la circulació de vehicles privats al parc natural i garantir el pas de vehicles d'emergències i serveis.

Des del gran col·lapse del 2020, s'han implementat mesures, com l'accés controlat per horari complementat amb canvis de sentit en la circulació, que l'Ajuntament valora molt positivament, tot i que en destaca el caràcter provisional mentre no entri en servei la totalitat de les mesures, que en alguns casos encara s'han de decidir. No dubten que aquest estiu es mantindran les mesures i es deixa oberta la possibilitat de complementar-les.

L'estudi tècnic preveu la millora dels espais d'estacionament vinculats a onze cales o paratges diversos. La regulació se sustenta en una premissa estandarditzada: passar l'estacionament de vehicles del vessant de mar al vessant de muntanya, sense cap excepció.

"Teníem detectat que, en entrar al parc natural, es tendeix a oblidar les normes de circulació. És cert que no està ordenat i sovint no se sap què fer ni on deixar els vehicles", assenyalava l'alcalde de Roses, Joan Plana, que especifica com es vol protegir l'espai com a paisatge: "No es pot pensar a adequar ni amb ciment ni amb quitrà. Es pensa en una arquitectura molt naturalitzada. Es tracta de terraplenar, posar tanques de fusta i senyalitzar sense agressivitat."

L'objectiu global és que, "arran de mar, no hi quedin cotxes". "Es tracta que, circulant per la carretera de Montjoi, a mà dreta, només vegis mar", descriu.

Ordenació, però també control per frenar la saturació, un crit d'alerta que va encendre els llums vermells l'estiu del 2020, quan el col·lapse de la natura generat per l'efecte alliberador, en plena pandèmia, va fer dir prou. "Tota l'adequació física ha d'anar acompanyada d'una regulació d'accés al parc", assenyalava. En aquest sentit, el control intel·ligent ara mateix és més a prop.

L'ordenació dels pàrquings s'estableix com a mètode comptable per establir la xifra. Amb el càlcul fet per l'estudi global, s'estableix que el nombre màxim de vehicles que haurien de poder accedir alhora a la zona seria de 450 cotxes i 220 motocicletes, en els onze pàrquings dissenyats. La possibilitat de fer un pàrquing dissuasiu (podria arribar a ser per a 320 cotxes) a l'entrada del parc, opció que hauria d'anar acompanyada d'un accés amb bus

llançadora, faria que l'accés fins a la porta de l'espai fos més flexible.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 20-02-2022, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/11-mediambient/2101728-roses-projecta-la-mobilitat-futura-d-acces-a-les-cales.html>