

Pirineus Digital, 06/02/22

## **La variant de Tarascó reduirà en 20 minuts el trajecte des de Cerdanya i Andorra fins a Tolosa**



Aquest dissabte ha tingut lloc la signatura d'un protocol de finançament per al desenvolupament de millores a la carretera RN20, que inclou la construcció d'un túnel a Tarascón-sur-Ariège que millorarà les condicions de la carretera i disminuirà el temps del trajecte entre Tolosa i Cerdanya i Andorra. L'acte s'ha desenvolupat a Tarascó, presidit pel primer ministre francès, Jean Castex, amb el prefecte de la regió d'Occitània, Etienne Guyot així com el cap de Govern d'Andorra, Xavier Espot o l'alcalde de Tarascón-sur-Ariège, Alain Sutra, entre altres autoritats.

El text signat per l'Estat francès, el Consell Regional d'Occitània i el Consell Departamental de l'Arieja defineix el finançament d'un important nombre de millores en el desviament entre les poblacions de Tarascó i Orrolac. Una d'elles, la construcció d'un túnel a l'alçada de Quié que permetrà reduir el trajecte fins a Tolosa en 20 minuts. Les obres s'iniciaran en dos o tres anys i es preveu que finalitzin el 2030. El cap de Govern d'Andorra ha apuntat que es tracta d'una molt bona notícia, que millorarà el temps de trajecte i les condicions de la connexió viària tant per als desplaçaments d'andorrans a aquesta zona del país veí com també per a l'arribada de francesos al Principat.



Un moment de l'acte d'aquest dissabte a Tarascon. / SFGA

La realització d'aquesta nova infraestructura s'emmarca en una partida pressupostària que França va anunciar el 2017 que destinaria a millorar les carreteres RN20, RN22 i RN320 i els accessos al Principat d'Andorra, amb actuacions com ara desdoblaments de trams de carretera, eixamples de vies i millores en els trams de revolts pronunciats.

Cal recordar que en aquest pressupost global, hi ha una partida de 21 milions, finançada conjuntament entre França i Andorra a parts iguals, després de l'acord signat el 2017, destinats a la protecció d'allaus, especialment de l'anomenat corredor d'allaus H2, situat al terme de l'Hospitalet. Aquests treballs que haurien de finalitzar el 2026, han de permetre que aquest tram no pateixi talls de trànsit durant els mesos d'hivern.

### **Millores a l'RN116**

El primer ministre francès també ha anunciat la necessitat d'impulsar un projecte de millora de la RN116, la via que uneix el Pirineu amb Perpinyà, i ha proposat que Andorra hi pugui participar seguint el model del conveni signat el 2017. Espot s'ha mostrat favorable a iniciar converses per concretar aquesta possible col·laboració, tenint en compte que aquest projecte permetria millorar significativament la connexió terrestre entre els dos territoris.