

# Un 32% més de mercaderies al port de Palamós que el 2019

L'activitat comercial es dispara després de baixar el 2020 per la covid, i fins i tot supera els darrers registres pre pandèmics  
La barita supera la pasta de paper, i la colza va a l'alça



Doble escala de mercants al port de Palamós aquest gener, amb productes siderúrgics –en primer terme– i pasta de paper E.A.

El tràfic de mercaderies al port de Palamós està sortint enfortit de la pandèmia i, tot i caure en volum total el 2020, l'any passat fins i tot va millorar els bons registres del 2019 en un 32%. Entre el gener i el desembre del 2021, a la infraestructura es van carregar i descarregar, en total, 188.691 tones, un 62% més respecte als números de l'exercici anterior (116.309), però que també superen les 142.819 tones del 2019.

El volum de mercaderies de l'any 2021 va quedar repartit entre 70.583 tones de barita (38% del total), 62.680 de pasta de paper (33%), 25.127 de productes siderúrgics (13%), 17.633 de biomassa

forestal (9%), i 12.668 de llavors de colza (7%).

La barita esdevé primeraLa barita se situa per primer cop al capdavant del rànquing d'operació de mercaderies al port palamosí el 2021. És un mineral que s'usa, principalment, com a component per a la fabricació de pintures, a l'hora de donar-hi consistència, però també per blanquejar la ceràmica o per donar resistència al vidre. S'importa dels països del Magrib i de la Xina. Un tràfic, aquest últim, que ha retornat a Palamós després de gairebé una dècada sense presència al port, i el pes descarregat del mineral s'ha incrementat un 45,7% respecte a les 38.295 tones que es van importar el 2019.

El mineral ha desbancat la pasta de paper, que en els darrers anys havia estat la mercaderia preeminent arribada a la dàrsena baix-empordanesa, però que continua tenint un bon comportament. És un producte amb el qual s'elaboren mocadors de paper, bolquers, compreses i paper higiènic. I s'importa de països de l'Amèrica del Sud, l'Amèrica del Nord i Europa. Les xifres s'han recuperat un 17,8% respecte a l'any 2020, però encara queden per sota del bon registre del 2019.

En el tercer lloc es manté la importació de materials siderúrgics, principalment barres, tubs i perfils d'acer. El 2021 s'ha incorporat un nou tràfic, els rotlles d'acer (Alambron), que tenen diverses utilitats com ara fer les malles amb què es protegeixen els talussos per evitar esllavissades. Respecte al 2019, l'any passat gairebé es va doblar el volum de tones descarregades.El que s'hi exportaPel que fa a la balança comercial, un 84% de les mercaderies són descarregades (considerades importacions) i un 16% van al mercat exportador, un volum que es manté estable percentualment en els darrers anys, però que també es va incrementant en nombre de tones i no perd pistonada.

Quant a la biomassa forestal dels boscos gironins, que s'exporta principalment a França i Itàlia perquè diverses centrals elèctriques la transformin en energia verda –en aquest cas, més aviat neutra, perquè es compensa el CO2 de la crema amb el que la vegetació havia descompost–, els números també creixen un 16,7% respecte a l'any 2019.

I, finalment, també continua a l'alça l'exportació de llavors de colza, una planta que es conrea a les comarques gironines i Osona. La planta es recol·lecta a finals de juny o principis de juliol, i les llavors s'exporten per via marítima a Holanda, el Regne Unit i França per fer-ne biocombustible. A Palamós en van començar a exportar el 2020, amb 9.412 tones, que l'any passat es van incrementar en un 25%. Encara lluny del 2007. Els números de l'exportació són bons, als nivells dels exercicis rècord d'activitat mercant que el port de Palamós va registrar els anys 2007 i 2008, just quan va esclatar la crisi financera mundial. Però les xifres globals, per la pujada del pes de les importacions, encara queden lluny del 2007 (amb 351.940 tones en total).

En aquells anys, però, pesaven força els carregaments de ciment a dojo, que s'importava a Palamós com a base més propera a la construcció de grans infraestructures, com ara la línia del TAV Barcelona-Girona-la Jonquera o el tercer carril de l'AP-7, i amb un mercat immobiliari actiu.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 24-01-2022, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2089129-un-32-mes-de-mercaderies-al-port-de-palamos-que-el-2019.html>