

L'oposició reclama un pla de mobilitat per solucionar l'aparcament a Palamós

La moció de Junts, a l'oposició, per obrir un debat sobre el futur del solar de l'antiga La Equitativa topa amb el mur d'ERC, que hi defensa un aparcament



El solar on hi havia l'antiga cooperativa La Equitativa i on avui hi ha un aparcament públic J. TRILLAS.

Els grups a l'oposició de Palamós van reclamar ahir un pla de mobilitat per resoldre els problemes d'aparcament a Palamós i que aquest es faci a través del consens. Un clam que va venir arran d'una moció del grup de Junts per Palamós, a l'oposició, que qüestionava que es fes un aparcament al solar de l'antiga cooperativa La Equitativa. La moció de Junts no va prosperar amb el vot en contra d'ERC, al govern, i l'abstenció de la resta de grups a l'oposició, el PSC, la CUP i Ciutadans. El que sí que va permetre la

proposta que va defensar el portaveu de Junts, Raimon Trujillo, és que l'oposició plantegés la necessitat d'obrir un debat per elaborar un pla de mobilitat a través del consens, superant l'aclaparadora majoria absoluta d'ERC, al govern.

Oberts al debat

La primera tinenta d'alcalde, Maria Puig, va defensar la importància del projecte que defensa el govern per aquest espai, en el qual es dona resposta a la voluntat de mantenir viu el llegat dels cooperativistes amb un edifici que reproduirà la façana noble principal, ara desapareguda. Puig va remarcar que la participació està cada vegada més integrada a la gestió política i que s'està estenent a les àrees municipals: "Volem donar resposta i veu a tots els veïns i activitats econòmiques del municipi", va destacar Puig.

El ple també va aprovar la modificació de l'ordenança fiscal que regula l'impost de la plusvàlua en terrenys urbans. Pendants de la reformulació que havia de fer el govern de l'Estat, el pressupost de l'Ajuntament de Palamós va preveure uns ingressos de 300.000 euros per aquest concepte per a aquest 2022, menys de la meitat del que es recaptava abans; és a dir: si sobre un màxim del 30% aplicava el 12, ara l'apuja fins al 15. Es tracta de l'actualització del model de càlcul d'aquest tribut, després que l'anterior va ser anul·lat per una sentència del Tribunal Constitucional.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 19-01-2022, Pàgina 26

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/10-administracions/2087242-l-oposicio-reclama-un-pla-de-mobilitat-per-solucio-nar-l-aparcament-a-palamos.html>