

Girona té quatre dels trams amb més risc d'accident de Catalunya

L'AP-7 entre Figueres i Girona, el tram amb menys sinistres



Ariadna Sala

Girona | 22-12-21 | 07:36 | Actualitzat a les 09:45



Col·lisió entre dos vehicles a l'A-2 passant per Caldes de Malavella, fa un mes. | DDG

La província de Girona compta amb quatre dels deu trams de carretera a Catalunya amb més risc d'accident. Ho ha constatat un estudi del consorci europeu EuroRAP que analitza anualment els deu trams catalans més perillosos i que enguany ha recollit els accidents greus i mortals entre 2018 i el 2020.

Una de les conclusions de l'estudi és que dels deu trams amb més risc de patir un accident, quatre es troben a la província de Girona, un més que en l'anterior informe. El tram de via més perillós de Catalunya és el de l'Arrabassada, situat entre Barcelona i Sant Cugat del Vallès. Es calcula que hi ha 4,3 accidents greus i amb ferits greus de mitjana a l'any. El tram gironí amb més risc -i el quart a escala catalana- es troba a la GI-555 entre Sils fins a Massanes. Segons indica l'estudi, hi ha una mitjana de tres accidents a l'any i hi circulen més de 6.000 vehicles cada dia, i és una zona considerada amb un risc «molt alt» d'accident. El tram de la collada de Tosses, que en l'anterior informe apareixia com el més perillós de Girona, ha quedat a la segona posició. Es tracta de l'N-260/N-152 que va des d'Alp fins a la frontera francesa. Per aquesta carretera de 6,5 quilòmetres hi circulen més de 6.600 vehicles al dia.

Els onze quilòmetres de la C-63 que transcorren entre Lloret de Mar i Vidreres també són considerats un tram perillós a Catalunya. Per aquesta carretera hi circulen més d'11.800 vehicles cada dia, i té la densitat més elevada dels trams estudiats. Aquest tram no havia aparegut en l'informe anterior, a diferència de la GI-673/GI674 entre Caldes de Malavella i Llagostera,

que ha repetit.

Totes les carreteres amb més risc d'accident són d'un sol carril, i per analitzar els trams s'han seleccionat els que tenen **una intensitat diària de trànsit superior a 5.000 vehicles** al dia. També s'ha tingut en compte que hi hagi hagut almenys un accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys i que la seva longitud sigui superior als cinc quilòmetres.

L'estudi presentat pel **RACC** també ha analitzat les carreteres de les quatre províncies catalanes segons els diferents nivells de risc que tenen, i **Girona és la demarcació on més ha augmentat el perill de sinistralitat** en els últims tres anys. A més, és la segona demarcació amb més trams de carreteres perilloses, un 31% de tots els quilòmetres analitzats a Girona. Se situa només per darrere de Lleida, que té un 34% dels trams en llindars de risc molt elevat de patir un accident.

D'altra banda, l'estudi també calcula quins són els trams amb **més accidents de vehicles pesants** per quilòmetre. En el període avaluat el tram amb més sinistres a Catalunya ha sigut **la GI-600 entre Tordera i Blanes**, per on hi circulen diàriament més de 22.700 vehicles. A més, la **C-63 entre Lloret i Vidreres** també apareix en aquesta categoria.

La més segura, a Girona

Per últim, també informa de les carreteres amb **menys risc d'accident** de tot Catalunya, i de les deu més segures quatre són gironines. Segons l'estudi, **l'AP-7 entre Figueres i Girona és el tram amb menys risc d'accidents**, ja que tot i la seva elevada intensitat, amb més de 32.000 vehicles diaris, no té cap accident mortal o greu en l'últim trienni. També hi apareix la variant de Figueres a l'N-II, la C-66 entre Palafrugell i La Bisbal i l'N-141e entre Anglès i Bescanó, coneguda com la carretera de la vergonya.

Entre el 2018 i el 2020 els accidents greus i mortals a Catalunya han disminuït un 10,6%, i la mobilitat també s'ha reduït un 6%, tot plegat atribuïble a la pandèmia. A més, quasi un de cada tres quilòmetres de carretera analitzats té risc alt o molt alt de patir un accident greu o mortal.

TEMES vehicles - accidents de trànsit - EuroRap - RACC - successos - accidents mortals

Et recomanem

¡Las botas impermeables y antideslizantes que no te vas a querer quitar en todo el invierno!

Patrocinado por Boojoy Shoes™

Revolving: la trampa que te endeuda de por vida con intereses abusivos.

Patrocinado por Arriaga Asociados

[Ver más](#)