

Renfe recupera el Tren Blanc a La Molina

La Generalitat había exigido a la operadora su puesta en marcha, que se escudaba en la falta de maquinistas para anularlo



El primer Tren Blanc de la temporada llega a La Molina. / FOTO Y VÍDEO: ACN / GEMMA ALEMAN

El **Tren Blanc**, el semidirecto de la R3 de Rodalies que une **Barcelona** con la estación de esquí de **La Molina**, ha vuelto a funcionar este sábado 11 de diciembre después de que se hubiera suspendido el servicio y la Generalitat exigiera a Renfe su recuperación. Una **treintena de usuarios** se han subido al tren para llegar hasta la estación de esquí y han recalado que su funcionamiento es una necesidad.

"Es muy poco rato, me parece que es una muy buena opción", comenta **Maria Llobet**, vecina de Barcelona, nada más llegar a La Molina. Coincide con ella **Gerard Domingo**, también de la capital catalana: "Es muy buena noticia, especialmente para los jóvenes que no tenemos coche". El convoy ha llegado con **40 minutos de retraso** a causa de los retrasos acumulados por la incidencia del viernes por la noche en la R3.

Avería el viernes

El Tren Blanc ha salido de Barcelona poco antes de las 6.45 horas con 35 viajeros a bordo. Con parada en **L'Hospitalet de Llobregat**, **Granollers-Canovelles**, **Vic**, **Ripoll** y **Ribes de Freser**, debía llegar a la estación de Renfe

de La Molina a las 8.30. La avería que se produjo ayer por la noche en la R3, entre Puigcerdà y la estación de Alp y que se ha solucionado esta mañana, ha provocado algunos retrasos, lo que ha hecho que llegara a La Molina 40 minutos más tarde de la hora prevista.

A pesar de la demora, la treintena de pasajeros se han mostrado satisfechos de que por fin se hubiera recuperado el trayecto. "Yo no tengo coche ni carnet, para mí es la única opción", explica la barcelonesa Andrea Aznar.

La mayoría de los viajeros que han cogido este primer Tren Blanc eran turistas y jóvenes sin vehículo propio. Judith Massana y Maria Llobet, de Barcelona, querían aprovechar la jornada para esquiar. "Ninguna tiene coche, hemos cogido el tren y en poco tiempo estamos aquí", decían. Y resaltaban **el precio**, que las deja en la estación de Renfe donde las espera un autobús lanzadera que las lleva hasta las pistas, que incluye el 'forfet' de la estación a un precio más económico.

Polémica por la suspensión

El Tren Blanc es un semidirecto de la R3 que conecta Barcelona y La Molina en **dos horas y 22 minutos**. Hay un convoy diario de ida y uno de vuelta los fines de semana y festivos de invierno.

En funcionamiento desde hace 10 años, en 2020 el servicio quedó anulado por la pandemia. Esta semana se conoció que tampoco funcionaría este año. Renfe, operadora del servicio, explicó que el déficit de maquinistas les impedía mantener todos los servicios de 2019, entre ellos el Tren Blanc.

Según Renfe, y a la espera de que los nuevos maquinistas completaran su formación, si se quería mantener el Tren Blanc habría que reprogramar otros trayectos. Ante las quejas de diversos colectivos ciudadanos y los 'consells' comarcales, la Generalitat, titular del servicio, exigió a la operadora su restitución "cuanto antes mejor". Finalmente, este viernes se anunció que el tren volvería a funcionar a partir de este fin de semana. Sin embargo, todavía no se ha dado a conocer qué afectación puede tener para el resto de líneas.