

Diari de la neu 10/12/21

Puigneró reclama que es restitueixi el Tren Blanc

Renfe ja ha a respost que la recuperació immediata ha d'anar en detriment d'altres serveis perquè no hi ha prou maquinistes

Barcelona, Berguedà, Cerdanya, Ripollès **Puigcerdà**ACN 10.12.202108.15 h



El tren unia l'Hospitalet amb Puigcerdà els dissabte, diumenges i festius *Autor/a: IST*

La Generalitat ha reclamat a Renfe que restitueixi "quan abans millor" el Tren Blanc que connecta amb les estacions d'esquí a primera hora del matí en cap de setmana i festius. Ho ha explicat el vicepresident, Jordi Puigneró, que ha recordat que el servei es va eliminar durant la pandèmia. Des que la plataforma d'usuaris de l'R3 va denunciar-ho, diferents punts del territori s'han sumat a la petició de recuperar-lo. Des del Consell Comarcal del Ripollès i el Consell Comarcal del Berguedà han reivindicat la necessitat d'una connexió ferroviària a primera hora per evitar les cues llargues a les carreteres que s'han viscut aquest pont. Però Renfe ja ha respost que si es vol recuperar el Tren Blanc aquesta temporada s'hauran de suprimir altres serveis perquè no hi ha prou maquinistes.



Puigneró va fer la petició ahir des de Sort, on va presentar un nou tren de la línia Lleida-La Pobla de Segur (Foto: ACN)

La Generalitat vol que [Renfe](#) restitueixi el Tren Blanc de manera immediata. Tal com va explicar el [Diari de la Neu](#), es tracta d'un servei semidirecte de l'[R3](#) que unia a primera hora del matí l'Hospitalet de Llobregat amb Puigcerdà els dissabtes, diumenges i festius de la temporada de neu –amb inici al pont de la Puríssima i fins l'abril- per facilitar l'accés d'usuaris a les pistes d'esquí. El servei funcionava des del 2010 i circulava des de les 6 h aproximadament en sentit Puigcerdà amb parada a Barcelona, Granollers-Canovelles, Vic, Ripoll, Ribes de Freser i la Molina. També incloïa un tren de tornada a la tarda. Però l'any passat va deixar de circular per les restriccions de la pandèmia, i enguany no s'ha restablert.

Per això el Govern català ha demanat a l'operador ferroviari que el recuperi. El vicepresident i conseller de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat, **Jordi Puigneró**, remarca que és una bona alternativa per als esquiadors que no han d'agafar el cotxe i ha dit que esperen tenir ben aviat una resposta de Renfe. Puigneró també afirma que aquest fet és una "**demostració més que el traspàs de Rodalies és necessari**". I afegeix que és un exemple més que de com, el traspàs de 2009, "**va ser un traspàs fake, que no contemplava el que és realment la possibilitat per part de la Generalitat de gestionar íntegrament el servei de Rodalies**".

Per la seva banda, Renfe va afirmar ahir a primera hora del matí que tenien previst parlar amb la Generalitat per si és convenient recuperar el Tren Blanc, i que ho analitzaran de forma conjunta. Però a la tarda ja va donar una resposta. Fonts de la companyia van explicar que el dèficit de maquinistes que pateix per culpa dels retards en la formació i homologació de nous per la pandèmia els impedeix oferir el 100% dels serveis que oferia el 2019, entre els quals el

del Tren Blanc. La ferroviària calcula tenir resolt el dèficit de maquinistes el juny de 2022. No obstant això, demana al Govern que si el vol recuperar abans assenyali quins altres serveis "vol treure" per tal de fer-ho possible.

El Ripollès reivindica el tren per evitar les cues de cotxes

Entre les veus que han expressat indignació hi ha el president del Consell Comarcal del Ripollès, **Joaquim Colomer**. Lamenta que ningú els ho hagi comunicat abans i que se n'hagin hagut d'assabentar per la premsa. Des de l'ens comarcal, han demanat explicacions al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat i també al subdelegat del govern espanyol a Girona. **"Els hi hem fet saber el disgust i la poca falta d'empatia amb el territori, per eliminar-lo d'aquesta manera"**, afirma. També ha admès que no tenen tampoc clar de si la seva supressió és competència de la Generalitat o bé de Renfe.



Una de les parades era a l'estació de La Molina

Per Colomer, aquest és un tren que **"nodreix"** les estacions d'esquiadors durant la temporada, sobretot a la Molina, la Masella o també a la Vall de Núria (l'R3 els porta fins a Ribes de Freser on després s'ha d'agafar el cremallera). Amb la seva eliminació, remarca, tots els usuaris que fins ara hi arribaven en tren passaran a agafar el seu vehicle, contribuint a un major col·lapse de les carreteres. **"Si ja tenim problemes de cues infernals cada cap de setmana, en punts com Ripoll o Ribes de Freser, sembla il·lògic que es prenguin decisions com aquesta, quan després tothom s'omple la boca de país verd i descarbonitzat"**, es queixa.

El Berguedà reivindica el transport públic per descongestionar la C-16

Des del Consell Comarcal del Berguedà també s'ha rebut amb sorpresa la decisió de suprimir el primer tren en cap de setmana que enllaçava amb les pistes de Puigcerdà. **"Desconec els motius, però em consta que és un tren que funcionava bé i que portava molts esquiadors"**, assenyala el seu president, **Josep Lara**. En el cas de la seva comarca, asseguren que servia per **"descongestionar"** la C-16 i reduir els viatges en cotxe.

Precisament aquest pont de la Puríssima, han viscut una situació nova: les cues quilomètriques a la C-16 ja no eren només el primer i últim dia del pont, sinó que ha passat cada dia. **"Hi ha moltes ganes de neu, perquè venim d'on venim i hi ha bons gruixos i aquests dies s'ha vist que la carretera és insuficient per absorbir el trànsit que puja i baixa de la Cerdanya"** i connecta amb l'àrea metropolitana. També creu que els usuaris han optat per reduir les pernoctacions a les estacions d'esquí i que ara pugen i baixen. I això, afegeix, ha incrementat el trànsit fins al punt que les cues han sigut diàries. Per Lara, serveis com el tren blanc són molt necessaris perquè són l'alternativa al cotxe. **"Tornem a reclamar un possible accés per acostar el tren al Berguedà i deixar la C-16 menys congestionada amb transports públics més sostenibles"**, remarca.

La plataforma d'usuaris de l'R3 va denunciar-ho a les xarxes

La plataforma d'usuaris de l'R3, 'Perquè no ens fotin el tren', va denunciar la supressió del tren blanc el 7 de desembre, reivindicant la importància d'aquest servei durant la temporada d'esquí (des de l'inici del pont de la Puríssima fins a l'abril) i qualificant-ho de **"nova retallada"** del servei. La plataforma denunciava que, **"mentre es col·lapsen vies d'accés en vehicle privat com la C-16, el Govern redueix l'oferta ferroviària per accedir al Pirineu"**.

Altres punts del territori s'han sumat a la reclamació de recuperar-lo, com ara l'Ajuntament de Ripoll i el de Torelló.



Puigneró va fer la petició ahir des de Sort, on va presentar un nou tren de la línia Lleida-La Pobla de Segur

Autor: ACN