

El Govern demana a Renfe la restitució del Tren Blanc de Barcelona a Alp

► El conseller Puigneró diu que l'eliminació del servei evidencia que el traspàs del 2009 va ser «fake»

ACN. SORT

■ La Generalitat ha reclamat a Renfe que restitueixi «quan abans millor» el Tren Blanc que connecta la zona metropolitana i Barcelona amb les estacions d'esquí del Ripollès i la Cerdanya a primera hora del matí en cap de setmana i festius. Així ho ha assegurat el vicepresident, Jordi Puigneró, que ha recordat que el servei es va eliminar durant la pandèmia.

El vicepresident del Govern ha argumentat que «és lògic que se suprimeixi, però aquest any s'havia d'haver tornat a posar», ha dit en un acte a Sort. Des que la plataforma d'usuaris de l'R3 va denunciar la supressió d'aquest comboi específic per a la temporada d'esquí, diferents agents del territori pirinenc i prepirinenc s'han sumat a la petició de recuperar-lo. Des del Consell Comarcal del Ripollès i el Consell Comarcal del Berguedà han reivindicat la necessitat d'una connexió ferroviària a primera hora per evitar les



Usuaris de Renfe a l'estació de la Molina

ARXIU/M.S.

cues llargues a les carreteres que s'han viscut per exemple durant aquest últim pont turístic de la Puríssima. El vicepresident ha remarcat que la decisió «unilateral» de Renfe demostra que el traspàs del servei de Rodalies a la Generalitat és «necessari». En aquest sentit, el conseller ha emfatitzat que «això demostra que el traspàs

El vicepresident recull la denúncia del col·lectiu Perquè no ens fotin el tren, que defensa l'R3

que diuen que van fer el 2009 va ser un traspàs fake; un traspàs que no contempla ni contempla la gestió íntegra del servei de Rodalies per part de la Generalitat».

Puigneró ha apuntat que «esperem tenir una resposta aviat sobre aquesta petició que he fet com a conseller responsable del territori». El conseller ha remarcat que el Tren Blanc és una línia «que molta gent utilitza i que s'ha demostrat en els anys que ha funcionat que era una via per arribar a les pistes d'esquí des de Barcelona i altres municipis sense la necessitat d'haver d'agafar el vehicle privat».

Aquesta setmana el col·lectiu Perquè no ens fotin el tren ha denunciat la supressió de la línia i ha recordat que El Tren Blanc, existia des de l'any 2011 circulant a primera hora del matí en sentit Puigcerdà, amb parada a Barcelona, Granollers, Vic, Ripoll, Ribes de Freser i la Molina.

Renfe respon que no té més maquinistes, però que la Generalitat pot redistribuir serveis

ENRIC BADIA. MANRESA

■ Renfe assegura que té un problema de manca de maquinistes perquè durant els primers mesos de pandèmia va quedar aturat el procés de relleu de personal i aquesta seria la causa de fons que justificaria que l'empresa ferroviària estatal no hagi restablert el servei del Tren Blanc de Barcelona a la Molina, els caps de setmana i festiu de la temporada d'hivern. Amb tot,

fonts de la companyia han explicat que aquest dijous li han fet saber al secretari de Mobilitat de la mateixa Generalitat, Isidre Gavín, que la responsabilitat sobre les freqüències, serveis i tarifes són del govern català.

La companyia estaria disposada a restablir el servei de Barcelona a la Molina si el govern català li indica quin servei retalla perquè actualment no hi ha disponibilitat de més maquinis-

tes. Fonts de l'empresa han explicat que la titularitat del servei és de la Generalitat i que, per tant, és al govern català a qui li correspon trobar la solució.

Fonts de l'empresa ferroviària asseguren que es tracta d'un problema puntual de manca de personal format i homologat per poder-se posar al davant d'un tren. En el cas dels serveis de rodalies, segons l'empresa, la situació a hores d'ara és gairebé de

total normalitat i d'un servei recuperat gairebé al 100%, però amb alguns problemes per resoldre com el d'aquest servei que es va suprimir la temporada passada per la pandèmia i que ara no han pogut restablir. Per a la primavera del 2022, Renfe compta incorporar a tot l'estat 5.740 maquinistes. En el cas dels trens de llarga distància els problemes són del 25% de reducció.