

La reforma de l'entrada a Roses vol potenciar el passeig de vianants

Afecta l'avinguda de Rhode entre la rotonda del càmping Joncar Mar i la de l'oficina de turisme

El ple rosinc acaba de validar el projecte



L'avinguda de Rhode de Roses AJ. ROSES.

El projecte de reforma de l'accés al nucli de Roses per l'avinguda de Rhode va ser validat en l'últim ple municipal. L'objectiu de la reforma és potenciar el passeig de vianants incorporant arbrat i nou enllumenat, ordenant la calçada i uniformitzant voreres per millorar la qualitat urbana de l'entrada al municipi.

La millora portarà l'eixamplament d'un tram de la vorera del costat mar i la reorganització de la circulació i de l'aparcament de vehicles. Es vol reordenar l'entrada al municipi en benefici dels vianants mantenint alhora la disposició de places d'aparcament i aprofitant la realització de les obres per millorar el sistema de drenatge d'aquest sector. El tram inclòs en el projecte és el vessant mar de l'avinguda de Rhode, entre la rotonda del càmping Joncar Mar i la rotonda de l'oficina de turisme, amb una superfície total de

12.000 metres quadrats i un pressupost total per fer els treballs de 733.000 euros.

El projecte preveu la substitució de l'aparcament en bateria del costat de la Ciutadella per un aparcament lineal amb capacitat per a 45 places, mentre que al costat mar en disposarà de 22 més. Es donarà continuïtat al carril bici fins al passeig marítim a través del carrer Caravel·la Santa Maria i a partir del carrer d'Anselm Turmeda s'adaptarà la geometria dels carrils de circulació per adaptar-los progressivament a la nova vorera projectada, que tindrà una amplada d'entre 1,50 i 3,5 metres, depenent del tram. També es millorarà el drenatge per a la recollida d'aigües pluvials, es dotarà d'arbrat i vegetació arbustiva la nova vorera i se substituirà tot l'enllumenat públic del costat mar amb noves columnes cilíndriques i sistemes tipus LED de baix consum.

Actualment, el tram que es reformarà alterna diferents espais i usos amb un tram de carril bici de doble sentit, franges d'aparcament en bateria i lineal, guals, parades d'autobús i la calçada de circulació de vehicles amb dos carrils d'entrada i un de sortida. La voluntat del govern rosinc és la d'homogeneïtzar tota aquesta àrea i de dotar d'una major amplada la vorera de costat de mar, fent que els carrils centrals de circulació quedin flanquejats per àrees per a vianants a tots dos costats. L'adjacent a la Ciutadella, ja existent com a àrea per a vianants àmplia.

La regidora d'Urbanisme de Roses, Sílvia Ripoll, destaca perquè s'ha triat aquesta opció de les tres presentades per l'equip redactor del projecte. "La proposta aprovada dona solucions coherents als diversos usos, fent-los perfectament compatibles amb l'ampliació de la vorera i la millora de la qualitat i de la seguretat dels vianants que persegueix el projecte", assegura. L'opció escollida permet mantenir i optimitzar l'estacionament de vehicles en un sector de la població amb una gran demanda d'aparcament per la seva proximitat al centre i a la platja, i també permet donar continuïtat al carril bici amb un recorregut segur per als ciclistes sense haver d'ocupar la sortida de vehicles dels nombrosos guals existents al costat de mar de l'avinguda.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 02-12-2021, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/10-administracions/2066236-la-reforma-de-l-entrada-a-roses-vol-potenciar-el-passeig-de-vianants.html>