

Veïns de Cruïlles volen el traçat nord de la variant de la Bisbal

► Els argilers remarquen que l'execució de l'opció sud obligarà el sector a desplaçar els negocis

CRUÏLLES | ACN/DDG

■ Unes 130 persones varen assistir aquest divendres al vespre a la reunió informativa convocada per l'Ajuntament de Cruïlles per tractar des d'un punt de vista tècnic les opcions de la variant de la Bisbal d'Empordà. En el transcurs del col·loqui, els veïns de la població es decantaren clarament per l'opció nord de la infraestructura ja que és l'única que no afecta el terme municipal de Cruïlles i consideraren les dues opcions sud com les més negatives pel territori, tant des del punt de vista mediambiental com de traçat.

L'objectiu de la xerrada era clarificar el treball dels últims anys i posar-los en relació amb el que actualment ha sortit a exposició pública.

Per la seva banda, els argilers van manifestar que l'opció sud 2 passarà directament per sobre les reserves extractives, afectant directament la seva activitat, i que tan l'opció sud 1 com la sud 2 els «són totalment nefastes» i els «obligaran a buscar la vida en un al-



ANIOL RESCOSA

Els assistents a l'acte informatiu de la variant de la Bisbal.

La Plataforma pel Nord va reclamar que la Bisbal no tingui tant de pes en la decisió final ja que «s'hi juga poc»

tre lloc». L'acte informatiu va comptar amb la presència de Claudi Racionero, de l'empresa Ecafir S.L., que va fer el primer estudi de la variant l'any 1992, així com l'estudi d'impacte preliminar d'octubre de 2006 que es va dedicar a resseguir històricament els projectes presentats al llarg dels anys. També va parlar Josep Do-

mingo, de l'empresa Taller ambiental DCD, i qui ha fet l'últim estudi d'impacte ambiental i el qual va presentar les solucions i millores introduïdes atenent a l'aglutinament de 20 alternatives diferents.

Durant la xerrada també varen intervenir els membres de la Plataforma a favor de la variant pel Nord, actualment amb més de 2.000 associats, que van fer un al·legat a favor d'aquest traçat. El col·lectiu va manifestar que la Bisbal «s'hi juga poc» en aquesta variant i que hauria de tenir poc pes decisiu en la seva tria. També

van anunciar que estan a punt de néixer dues noves associacions favorables al traçat nord: Veïns de Fonteta i La Veu del Territori, una associació ciutadana creada a la Bisbal. Així mateix, diversos veïns de Cruïlles van demanar si era possible fer un accés directe a la Bisbal en l'opció nord o si més no «què es podia fer per evitar que l'opció sud tiri endavant». Les converses també van apuntar com poder evitar que es fes cap variant tot entenent que no hi ha dificultats de circulació en l'actualitat, un cop s'ha posat en marxa el vial urbà.

Per la seva banda, l'alcalde de la població, Ramon Nadal, es va mantenir en la seva postura en defensa de la variant nord i en contra la variant sud. Ell mateix va convidar els veïns a incorporar les al·legacions que presentin al setembre a les que el consistori presentarà l'octubre, per canalitzar-les a través de l'Ajuntament i arribar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Ramon Nadal va mostrar-se a favor d'una defensa conjunta on «els esforços estiguin canalitzats» a través de la plataforma que suporta l'opció nord, motiu pel qual ha d'obtenir el màxim d'adhesions de veïns afectats. En el seu moment a través d'una moció el consistori ja es va posicionar oposant-se al traçat sud, decisió que el batlle ratifica en l'actualitat, ja que «hi ha poca diferència» entre l'anterior opció sud i les dues actuals quant a afectació sobre el territori.