

## Desvariejant

● Per a tots aquells que diuen que aquesta variant és necessària per al progrés (quin mal ús de la paraula tantes vegades), diré que cada dia durant el mes de juliol de l'any passat feia en cotxe el trajecte la Bisbal-Palamós a dos quarts de nou del matí en 20 minuts (20 km en 20 minuts!). Recordareu que l'any passat aquella carretera estava en obres, amb només un carril per direcció. El trajecte invers, a una hora més punta com són dos quarts de dues del migdia, el feia en 30 minuts. I perdó per repetir-me: amb obres al juliol.

I el que m'intriga és: s'ha de fer més ràpid? És tan necessari que retallem uns quants minuts d'aquest trajecte a canvi de destrossar una vegada més el nostre estimat Empordà? És aquesta la nostra visió de futur? Un futur on no em puc ni plantejar d'agafar una feina a Palamós sense tenir un cotxe

propi, perquè ens venen la Sarfa com una farsa de transport públic.

Fa anys algú va dir: «*El pueblo, unido, jamás será vencido.*» Doncs aquest poble, aquest cop, ha caigut a la trampa. Anys enrere, vàrem aconseguir, units, frenar aquesta obra faraònica al pas pel voltant de la Bisbal. L'instigador ha continuat la recerca de la poció màgica... i llegint les cartes, escoltant els veïns, lamento corroborar que l'ha trobada. Ens ha enfrontat els del sud amb els del nord, els del nord amb els del sud. Si continuem així, al final, un dels dos perdrà, i el senyor ja tindrà el

seu anell. Ja ha aconseguit dividir; amb totes les meves forces desitjo que no arribi a vèncer. / BERTA MARTÍ. Fonteta (Baix Empordà).