



Les Cambres de Comerç

MÀRIUS VIELLA. LA BISBAL D'EMPORDÀ.

■ A més de la més que dubtosa eficiència dels seus serveis que costen tants diners als ciutadans, ara fins i tot les Cambres de Comerç, Indústria i Navegació de Sant Feliu de Guíxols, Palamós i de Girona, tenen pressa perquè es porti a terme la tan qüestionada variant de la Bisbal d'Empordà, que crec que és molt important posar en coneixement de la gent, que és el municipi menys afectat territorialment de tots els implicats, tant si és pel nord com pel sud.

A mi m'agradaria llegir o escoltar per part dels estaments esmenats, en aquests moments tan delicats per l'economia d'arreu, que a fi d'intentar mantenir la sostenibilitat a casa nostra (vull dir Catalunya), en uns moments que el consum de petroli és un factor molt important en aquest problema, s'instés l'administració a paraitzar l'anella de les Gavarres del Sr. Nadal, i els diners s'invertissin igual però en la construcció de l'anella ferroviària de les Gavarres, comunicant les comar-

ques de la Selva, el Baix Empordà, el Pla de l'Estany, el Gironès i l'aeroport, procurant que la indústria metal·lúrgica del nostre país i totes les que poguessin tenir accés a la construcció de la maquinària i materials per als vagons i les instal·lacions energètiques poguessin iniciar un nou cicle de creixement econòmic per al futur, que ningú pot negar ni defugir que és ferroviari; no podem invertir diners en allò que ens és perjudicial i deixar el futur a dintre el calaix; s'ha de posar fil a l'agulla com més aviat millor, i un cop aquest cicle ja és encarrilat, temps hi haurà per poder pensar a fer autovies si escau, però l'important és potenciar el transport públic efectiu i segur, a fi de poder deixar el cotxe al garatge per intentar aconseguir una millor qualitat de vida en tots els aspectes.



nyia que veste president, provoca-