

Nou tram de la via ciclista del Ter, a Sant Pau

La Generalitat anuncia per al 2024 la continuïtat de la pista fins a Vilallonga de Ter



El viaducte que s'ha instal·lat sobre el Ter, a l'accés sud a Sant Pau, és el de dimensions més importants J.C.

El nou tram de la via ciclista del Ter que uneix Sant Joan de les Abadesses i Sant Pau de Segúries ha entrat en servei. Aquest tram connecta el pont Perella, a Sant Joan, amb Sant Pau i, per tant, aquest municipi amb la Ruta del Ferro. Té una longitud de 2,6 quilòmetres i ha tingut un cost d'1,9 milions d'euros, a càrrec del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori. El secretari general d'aquest departament, Ricard Font, ha remarcat que aquest tipus d'actuacions demostren l'aposta ferma de la Generalitat de Catalunya per promoure una mobilitat descabornitzada en bicicleta.

El recorregut transcorre paral·lel al marge esquerre del riu Ter, des del rec de can Barrera fins a trobar-se amb la carretera C-38, que ressegueix fins a arribar a Sant Pau. S'hi han construït quatre passeres d'entre 24 i 75 metres de longitud per salvar el riu Ter i els recs de can Barrera i Quatre cases.

La via ciclista del Ter tindrà un total de 26 quilòmetres. Ja estan finalitzats el tram entre Sant Joan de les Abadesses i el camí del pont de Reixac –2,3 quilòmetres– i el que uneix els municipis de Camprodon i Llanars, que es va prioritzar per motius de seguretat viària. El secretari general del departament ha explicat que

actualment ja estan en fase de redacció els trams entre Sant Pau de Segúries i Camprodon i el d'entre Llanars i Vilallonga de Ter. "L'objectiu és que el 2024 tots aquests trams ja estiguin en servei per posteriorment completar la ruta fins a arribar a Setcases", ha manifestat Ricard Font.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 19-11-2021, Pàgina 26

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2058526-nou-tram-de-la-via-ciclista-del-ter-a-sant-pau.html>