

# Critiquen que es faci una autovia ignorant el desig dels habitants

VARIANT DE LA BISBAL

CORÇÀ | C. TORRAMADÉ

■ El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i el director general de Carreteres, Jordi Follia, van deixar clar a la reunió de divendres passat a Corçà que la variant de la Bisbal s'ha d'entendre dins del projecte més global que és el trànsit de Catalunya i de Girona i l'autopista AP-7 fins a la Costa Brava centre. Així, en aquest sentit, la plataforma Salvem Santa Cristina -l'ermita- ha incidit en el fet que l'autovia està «al servei de la planificació general de Catalunya, no de les poblacions a les quals afecta». I, segons ha manifestat el portaveu de l'entitat, Javier Creus, «la voluntat dels habitants de les poblacions a les quals afecta no és rellevant per a la decisió de construir l'autovia».

De fet, diversos assistents a la sessió informativa van expressar



Un moment de la reunió del divendres a Corçà.

que no es tracta d'una simple variant, sinó d'un tram d'autovia de la capital de la demarcació i l'autopista fins a la costa. Amb el fet que es tracti d'una via de quatre carrils, Creus destaca que és una via amb uns 30 metres d'amplada

-segons Follia, de calçada i talussos- i de sis metres d'alçada com a mínim en els enllaços amb altres carreteres. Així, sentència el membre de la plataforma, «passi per on passi, oblidem-nos per sempre de la plana de l'Empordanet tal

com la coneixem».

En segon lloc, subratlla que l'autovia «obeeix a l'interès general de Catalunya, se sacrifica la vida, el patrimoni i el paisatge dels habitants d'aquesta zona del Baix Empordà al servei d'un 'bé major'» que és la connectivitat de Girona i l'AP-7 amb la costa. I afegeix que l'opinió dels habitants tan sols es farà servir per millorar els traçats, no per evitar l'autovia. Nadal ho va confirmar.

Amb aquestes premisses, i que tan si es vol com si no s'acabarà construint, el portaveu de la plataforma Salvem Santa Cristina considera que l'opció nord ofereix una millor connexió perquè és més curta i enllaça directament amb la carretera a Figueres -al costat de Casavells, mentre que l'enllaç de la sud està entre Corçà i Monells-; afecta menys persones, si bé creu que és millorable distanciant-se dels nuclis urbans de Corçà i la Bisbal i incorporant un accés directe al centre comercial de la capital baixempordanesa. Precisament, partidaris que es faci pel nord recriminaven que no es comptés amb aquest accés en el projecte del PTOPI.

ANIOL RESCLOSA