

URBANISME ALP -

10 novembre 2021 2.00 h

# Un remuntador de l'estació a les pistes

- Salvem la Molina proposa recuperar l'antic transport per cable per millorar la mobilitat a les pistes i els barris



## **J.C - ALP**

La recuperació del remuntador que connectava les pistes amb l'estació del tren de la línia R3 –l'Hospitalet de Llobregat amb Puigcerdà i la Tor de Querol– és una de les propostes més singulars de la plataforma Salvem la Molina. Es tracta de la recuperació de l'antic remuntador, que data del 1946, que ja unia aquest punt del poble amb les pistes, i que encara conserva bona part de les columnes de suport i del cablejat i algunes cadires.

Així mateix, l'entitat aposta per connectar amb aquest mateix sistema de transport l'estació amb els tres barris de la Molina, situats tots en una cota molt superior. Per una banda, es pretén potenciar l'accés a la Molina amb tren des de l'àrea metropolitana de Barcelona i així mateix reduir els problemes d'aparcament i els derivats del creixement immobiliari dels últims anys. A més, facilitaria la mobilitat dels veïns del poble.

Entre altres propostes per al nou Pla d'Ordenació Urbana Municipal d'Alp, l'entitat concreta que caldria una circumval·lació al barri de l'Estació, la desqualificació de la Solana, Font-romeu i el golf i la rehabilitació del popular Xalet del Centre Excursionista de Catalunya, que data del 1924.

Finalment, i a part d'altres propostes més tècniques, la plataforma també reclama el manteniment del sostre d'edificabilitat i les claus urbanístiques.