

# No És un Vial se sent marginada en el pressupost de l'Ajuntament d'Olot

Qualifica de presa de pèl que no hi hagi partida per reduir l'impacte del trànsit per esperar la variant

Afirma que els veïns suporten 20.000 vehicles diaris



Una de les mobilitzacions que han dut a terme els veïns dels barris de l'avinguda J.C.

La plataforma No És un Vial. És un Carrer d'Olot qualifica de presa de pèl que el pressupost de l'Ajuntament del 2022 no destini cap euro a la futura variant nord i a les mesures per reduir l'impacte del trànsit a l'avinguda Sant Jordi, que fa aquesta funció. L'entitat no entén que, d'un pressupost de 42 milions d'euros, no s'hagi previst cap partida per adaptar l'avinguda Sant Jordi i el carrer Portbou, al seu caràcter urbà i trencar l'actual configuració com a eix de circumval·lació per al qual no estan dimensionats. "Necessitem la variant d'Olot, sí, i l'estem fent possible, però, per al nostre dia a dia, necessitàvem una partida pressupostària anual per a mesures que apaivaguin els efectes de la seva carència", ha explicat la portaveu de la plataforma, Duaita Prats. I hi ha afegit: "No costa tant d'entendre, és un problema de ciutat i de comarca que

entomem solets fa dècades, i no té sentit que cada solució que impulsem hagi de passar per un rosari de processos i silencis administratius mentre s'aproven partides que no responen a necessitats tan prioritàries."

Prats ha concretat que la plataforma ha proposat mesures durant aquests dos últims anys com ara el replantejament de la mobilitat per reduir els efectes de tantes aturades i arrencades dels vehicles, la negociació amb Teisa per repartir centenars de trajectes logístics diaris, la millora de la ruta escolar del pont del Consum, la restricció del trànsit de més de nou tones i la negociació amb l'escorxador perquè els camions buits de porcs no hi tornin a passar de tornada al seu origen. A més, ha apostat per intensificar els controls davant les infraccions de trànsit, col·locar radars reinvertint els ingressos al tram, augmentar la senyalització horitzontal i vertical i, entre altres coses, ampliar les defenses verdes.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 09-11-2021, Pàgina 26

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2054836-no-es-un-vial-se-sent-marginada-en-el-pressupost-de-l-ajuntament-d-olot.html>