

UNA MICA DE TOT

Miquel Spa



miquelspa@regio7.cat

Càmping municipal a l'Alta Cerdanya

Alguns càmpings del Pirineu han activat una campanya per demanar als ajuntaments que facin pagar els usuaris de les zones habilitades per a les autocaravanes. Sostenen que aquests espais els generen una competència deslleial i exigeixen que si més no els turistes que arriben a les valls per dormir i estar-se en aquests aparcaments paguin la taxa turística i informin els Mossos d'Esquadra de la seva presència, tal com han de fer ells amb els seus clients. En els últims anys els ajuntaments del Pirineu han vist la necessitat d'obrir aquesta oferta per tal d'atraure nous visitants i, alhora, regular la presència de vehicles camperitzats i autocaravanes que de totes maneres ja arribaven al municipi. Tant és així que, per exemple, la Seu d'Urgell està portant a terme un projecte que preveu més que triplicar les places d'aparcament per a

aquest tipus de vehicle al terreny que en fa les funcions des de fa uns anys, el qual passarà de les nou places actuals a 29. L'actuació té un pressupost de 415.000 euros i compta amb una subvenció del Pla Únic d'Obres i Serveis (PUOSC). El projecte també inclou l'aplicació de millores pels usuaris com ara l'establiment d'un sistema de control d'accés que permetrà als usuaris pagar tan sols pels serveis que utilitzen. Alhora, l'espai tindrà un punt d'informació turística, en el qual es podran anunciar les empreses locals. A Martinet l'Ajuntament també ha disposat en els últims anys un terreny habilitat amb els serveis que necessiten aquest tipus de turistes. És molt evident observant les carreteres i aquests aparcaments que el turisme càmping està en plena expansió. Davant d'això els propietaris dels càmpings aixequen la veu perquè consideren

que surten perjudicats de les facilitats que ofereix l'Ajuntament, amb diners públics, a aquests visitants. Mentrestant, a l'Alta Cerdanya, la cultura sobre l'accés a les zones turístiques és tota una altra. A l'estat francès ningú no discuteix l'existència de càmpings municipals. Es tracta d'establiments en els quals no tan sols hi poden anar autocaravanes i furgonetes càmping sinó que també excursionistes amb tenda. Tenen serveis bàsics i preus populars amb l'objectiu social que totes les capes socials puguin permetre's la visita a les zones turístiques, també les més cares. A la Cerdanya el càmping municipal de Portè-Pimorent acull cada temporada famílies que paguen uns quinze euros per nit. A Montlluís, ja al Conflent, també n'hi ha un. Els dos conviuen amb els càmpings privats, amb més serveis, amb esperit solidari pel be comú.



FIL PER RANDA

El visitant a la Cerdanya tendeix a segon resident

► La crisi sanitària i econòmica ha derivat en una nova tipologia del turista que arriba a la Cerdanya: més local, pràcticament no venen estrangers, i de més estada. Si no es construeixen hotels, tal com es va quedar que es faria després de la crisi immobiliària del 2008, i, en canvi, continua el boom constructiu, l'únic visitant serà finalment el segon resident. Dinera fàcil per a un futur difícil.