

Lugares de nieve,12/10/21

Salvem La Molina propone a Alp recuperar el remonte hasta la estación de tren



El antiguo remonte del Costa Rasa. El más alto de la línea formada por los telesillas, Estació, Turó de la Perdiu y Costa Rasa. Foto archivo / LA MOLINA

La plataforma ha presentado una batería de propuestas para incorporar al futuro Plan de Ordenación Urbanística Municipal (POUM).

La plataforma Salvem La Molina ha presentado al Ayuntamiento de Alp sus propuestas para mejorar la estación de esquí de La Molina de una forma sostenible y ordenada.



Reunión de la Junta de la Plataforma Salvem La Molina con el equipo de gobierno de Alp.

Estas son sólo las principales demandas de las que el pasado 5 de octubre la Plataforma presentó en el Ayuntamiento de Alp para ser incluidas en el nuevo Plan de Ordenación Urbanística Municipal (POUM) y que se resumen en dos documentos de síntesis:

1. Propuestas para incorporar el nuevo POUM

Se especifican las 12 propuestas y demandas concretas que consideran necesarias e imprescindibles que queden contempladas en el nuevo planeamiento.

2; ¿Quo Vadis, La Molina?

En este segundo documento se presentan reivindicaciones adicionales, enmarcadas en una visión más estratégica, para hacer de La Molina una estación de esquí y de montaña "modélica con identidad histórica".

Salvem La Molina considera que si se acaban celebrando los **Juegos de invierno 2030** (la Plataforma no se ha manifestado todavía en ningún sentido, a la espera de conocer el contenido concreto del proyecto), solicita que se lleve a cabo la iniciativa pionera de ubicar la Villa Olímpica en un barrio rehabilitado, como el de la Estación, sin necesidad de construir nuevas viviendas. Así, la rehabilitación de todo un barrio sería el legado que quedaría del evento.

Salvem La Molina afirma, en un comunicado, que sus propuestas **“han sido recogidas con interés por el Ayuntamiento y, en el plazo de un mes, recibiremos la respuesta y los compromisos de acción del equipo de gobierno”**.

Según la plataforma, el actual es “**un momento muy trascendente para La Molina** para revertir la grave degradación que ha sufrido en los últimos años, y confiamos en que es voluntad del Ayuntamiento hacer todos los esfuerzos para cambiar radicalmente el rumbo”.

Ante la inminente redacción de la nueva ordenación urbanística del núcleo urbano de La Molina, Salvem La Molina quiere intervenir “colaborando con el ayuntamiento de Alp y el equipo redactor, para incorporar unas propuestas urbanísticas con unos planteamientos concretos, jurídica y técnicamente defendibles en cada caso”.



¿Sabías que la historia de la estación de La Molina empezó en 1908?

La asociación afirma que **el declive del barrio de la Estación y alrededores “ha supuesto la desaparición de prácticamente toda la actividad económica y social de la zona**. Daban servicio: cuatro restaurantes, dos supermercados, una lavandería, una panadería, un taller mecánico, una guardería, una escuela de primaria, dos clubes excursionistas, una tienda de deportes y un hotel.

“La desaparición de todos estos establecimientos es la prueba evidente de que la urbanización de un núcleo urbano no puede basarse simplemente en un mecanismo jurídico-urbanístico o recalificaciones urbanísticas ad hoc, concluyen.

El detalle de las propuestas a incorporar en el POUM se puede ver [aquí](#).

Más info:



Los JJ.OO. son la llave para recuperar el telesilla entre la estación de tren y las pistas de La Molina.