

# Les patronals volen la variant d'Olot desdoblada

Amenacen amb accions administratives i judicials per indefensió si es manté el canvi de fer-la de carril únic  
Diuen que no està justificat tècnicament



L'actual carretera que uneix el sector de l'hostal del Sol amb l'A-26, a la Canya J.C.

Les principals associacions empresarials de les comarques gironines amenacen d'emprendre les accions administratives que cal i fins i tot de dur el projecte de la variant nord d'Olot als tribunals per indefensió. El president del Cercle Euram Garrotxa, Òscar Rodríguez, ha afirmat que la Generalitat els ha deixat en una situació d'indefensió amb l'anunci, el juliol passat a Olot per part del secretari general de Mobilitat i Territori, Isidre Gavin, que l'opció escollida és l'anomenada 2 amb un sol carril per sentit de circulació i no pas dos com està projectat.

Rodríguez ha recordat que el tram entre Codella i l'hospital d'Olot està pendent només d'assignació pressupostària per iniciar les obres. I que la resta del tram fins a l'A-26, ara està en fase d'anàlisi de l'impacte ambiental.

Segons ell, ja no poden presentar al·legacions a una proposta de traçat, que ha estat modificada a última hora i sense passar la tramitació pública pertinent.

Asetrans, l'Associació Derivats del Ciment, l'Associació de Comerciants d'Olot, l'Associació Joves Empresaris de la Garrotxa, la Cambra de Comerç de Girona, la Federació d'Associacions de Veïns d'Olot, la Federació d'Organitzacions Empresarials de Girona, el Gremi d'Àrids de Catalunya, la Pimec, la Unió Intersectorial d'Empresaris de la Garrotxa i la Plataforma Les Preses 2030 van signar el tercer Manifest per la Variant d'Olot. En el cas de l'associació Les Preses 2030 signa el manifest sense compartir les mesures que puguin allargar la situació actual de les afectacions de trànsit.

Els signants del manifest, en concret, alerten que no hi ha cap justificació tècnica per al canvi de criteri. "Considerem que el canvi eternitzarà l'execució d'un projecte que avui resulta urgent i necessari, i que ja arriba massa tard", conclouen.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 09-10-2021, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2040622-les-patronals-volen-la-variant-d-olot-desdoblada.html>