

## Proposta revolucionària sobre la variant

● Com qui diu, només fa quatre dies que visc a la Bisbal, però no em puc estar de participar en l'encès debat sobre la maleïda variant que l'ha de circumval·lar. Hi ha dues opcions sobre la taula, una que passa pel nord i una altra pel sud, i pel que he anat llegint i sentint als mitjans s'han constituït diverses plataformes que advoquen per un traçat o per un altre.

Gairebé cada dia hi ha escrits al diari de membres d'alguna d'aquestes plataformes que refuten amb arguments de diferents tipus la refutació que el dia abans la plataforma contrària havia fet d'un altre escrit previ de la primera plataforma sobre la conveniència d'un traçat i la inconveniència de l'altre.

Un embolic, vaja, que es pot resumir així: els que viuen al nord de la Bisbal volen que la variant passi pel sud, i els del sud volen que passi pel nord. D'això, se'n diu amplitud de mires.

Potser em fico on no em demanen, però trobo a faltar una tercera opció en aquest debat. La variant, realment, cal fer-la? És necessari trinxar un territori, tant si és al sud com al

nord, amb una autovia de dos carrils per banda per arribar cinc minuts abans a la platja? Voleu dir que el resultat no serà que, en comptes d'un sol carril amb densitat de trànsit, llavors n'hi haurà dos d'embussats? L'equació és simple: com més carrils hi ha, més cotxes hi circulen. A qui beneficiarà realment la variant? No fa gaires dies diverses cambres de comerç gironines van publi-

car un comunicat en què reclamaven que es fes via en la construcció de la variant, passés per on passés. Aquí hi ha la resposta: si aquests encorbats l'exigeixen amb tanta vehemència, és que la variant serà profitosa sobretot per als empresaris i, si aquest benefici provoca «danys col·laterals» al territori i als seus habitants, tant si són els del nord com els del sud, diran, com sempre,

que no s'han de posar pals a les rodes del progrés. / XAVIER MARCÓ I MASFERRER. La Bisbal d'Empordà.