

Un estudi de la UdG alerta de l'impacte dels creuers

Reclama una regulació més efectiva

Un dels efectes és l'impacte sobre el medi ambient en ser “una font de contaminació”

Grups municipals de Palamós reclamaven estudis com aquest



Un vaixell de creuer al port de Palamós, en una vista des de la platja Gran, en una imatge d'arxiu JOAN TRILLAS.

Un estudi de la Universitat de Girona adverteix que la indústria associada als creuers hauria d'estar regulada per una legislació més efectiva i, a més, una major vigilància internacional. Els autors de l'estudi alerten que “els creuers posen en joc la qualitat de l'aire, l'aigua i el sòl, que es malmeten els hàbitats i zones fràgils, i que afecten la vida salvatge”. Aquestes són les principals conclusions d'un article científic publicat per investigadors de la UdG, la britànica Universitat d'Exeter i l'Institut de Turisme de Croàcia a la revista *Marine Pollution Bulletin*. En aquest estudi, els científics

alerten de “l'impacte creixent i continuat” del turisme de creuers sobre el medi ambient i sobre la salut i el benestar de les persones. L'equip científic internacional conclou que “cal una major regulació per minimitzar el seriós impacte” d'aquesta activitat turística, que els científics consideren “una font important de contaminació i degradació del medi ambient”.

Riscos potencials

L'article científic constata que el turisme de creuers és una “font potencial de riscos físics i mentals per a la salut de passatgers i de la tripulació, i també per a les persones que resideixen prop dels ports o les que treballen a les drassanes”. Molts d'aquests perills inclouen la propagació de malalties infeccioses, com ara els brots de Covid-19 àmpliament descrits en diferents creuers durant la pandèmia.

Aquesta recerca ha estat liderada pel biòleg marí del grup de recerca SeaHealth de l'Institut d'Ecologia Aquàtica de la UdG Josep Lloret i és un dels estudis més complets realitzats fins ara sobre la indústria dels creuers. Estem davant una de les activitats turístiques que ha anat creixent de manera més ràpida durant les últimes dècades. També n'han format part el biotecnòleg Arnau Carreño i el metge i degà de la Facultat de Medicina, Joan San.

L'investigador de la UdG Josep Lloret destaca que “la majoria d'estudis havien tractat aspectes aïllats dels impactes, mentre que aquesta recerca és la més completa feta fins ara, i combina diferents aspectes per tenir una visió integral sobre la problemàtica ambiental i de salut pública associada als creuers”, hi afegeix. El biòleg marí considera que “cal una legislació global per minimitzar els perills tant per als nostres oceans com per a la nostra salut”. L'epidemiòloga de l'Escola de Medicina de la Universitat d'Exeter i coautora de l'article, Lora Fleming, afirma que “el turisme de creuers s'estava expandint ràpidament abans de la pandèmia”. “La nostra investigació demostra que els creuers provoquen impactes importants sobre el medi ambient i la salut i el benestar de les persones, i que cal fer un seguiment d'aquesta activitat per obtenir dades més robustes que ens mostrin la imatge real d'aquests perills”, subratlla. Segons Fleming, “sense noves normes estandarditzades nacionals i internacionals aplicades de manera estricta és probable que la indústria dels creuers continuï

provocant greus amenaces per a la salut i el medi ambient”.

En municipis com el de Palamós, per exemple, alguns grups municipals han demanat que es facin estudis sobre l'impacte dels creuers en el medi.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 06-10-2021, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/15-ciencia/2038880-un-estudi-de-la-udg-alerta-de-l-impacte-dels-creuers.html>