

Va de variants

● Si per la Bisbal ha de passar una variant, sigui pel nord o pel sud, què importa que cap dels veïns estigui o no d'acord amb el que, segons diu en Nadal, ja ha deixat dit que es farà? Però mireu una cosa, si tant els veïns del nord com els del sud de la Bisbal es posen d'acord i decideixen que no la volen ni per dalt ni per baix, segurament es triarà començar abans pel tram tan col·lapsat d'aquest anell a les Gavarres que és el de Celrà i Bordils... A més, si ho pensa bé a qui li toca pensar, veurà que és més necessari l'accés a Girona per la part de Campdorà, que fer arribar un tram d'autovia de Palafrugell fins passat la Bisbal... A més, ara amb la baixada del turisme, per sort o per desgràcia, potser el futur immediat farà que l'autovia de la Bisbal no sigui realment tan necessària com quan es va fer el seu plantejament (aquest any no hi ha hagut cues, per exemple). O bé, gràcies per desgràcia a la crisi galopant que ens ve al damunt, potser per falta de liquiditat, ni arribi a fer-se mai aquest tram que ha d'aixafar un munt de camps per al cultiu que, més tard o més d'hora, ens seran tan necessaris.

Siguem més prudents que pesseters i posem-nos d'acord per fer les coses bé, que les coses mal fetes ja ho estan, de fetes.

I si no...? «el temps el mal empeny» o, com diuen per la Bisbal, «les riuades no avisen però tot ho arrosseguen». Temps al temps. / ENRIC ÀNGEL FONT RUBIO. Cruïlles (Baix Empordà)