

**opinió** | RAMON LLENSA (VICEPRESIDENT DEL GREMI DE RAJOLERS), JOSEP POU (PRESIDENT DE L'ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS CERAMISTES) I ÀNGEL COLOMER (GERENT D'ARGILES COLOMER SL)

## La indústria ceràmica de la Bisbal

Per a la Bisbal i els pobles del seu entorn, el principal motor econòmic és la indústria ceràmica. La indústria ceràmica dona feina a més de sis-centes cinquanta persones entre treballadors directes i treballadors autònoms que en depenen exclusivament. Un total de 4 grans i 40 mitjanes i petites empreses mouen un important volum de negoci que esperona l'economia local. Ara per ara no hi ha cap altra activitat productiva que pugui substituir la indústria ceràmica. Però això no és cosa d'ara, sinó que és el fruit d'una sòlida tradició terrissaire que es fonamenta en la qualitat i l'abundància de les argiles en aquesta zona del Baix Empordà i que són la matèria primera insubstituïble. El gruix actual de l'explotació d'argiles, com també les reserves futures, es concentren als turons de Vacamorta i l'anomenada muntanya de can Fuertes, als termes municipals de Corçà i Cruïlles. L'Associació Empresaris Ceramistes de les Comarques Gironines calcula que en aquesta zona hi ha reserves per a més de cent anys a un ritme d'extracció com l'actual, de 70.000 a 140.000 tones per any. L'estimació d'aquestes reserves ha estat corroborada per la direcció general de Mines i el pla de les terreres del Baix Empordà. L'argila és una matèria primera barata, però, en contrapartida, té un alt cost de transport. Així doncs, perquè el preu es mantinguin a nivells raonables i la indústria sigui viable, el transport ha de ser curt, la qual cosa vol dir que les terreres han d'estar preferentment situades en proximitat amb els punts de manufactura. Aquest és un element clau per a la supervivència de la indústria ceramista, molt particularment en temps d'estancament del mercat i puja del preu del petroli. No es pot pensar, en general, que una indústria local podrà sobreviure si depèn només de terres provinents de zones allunyades.

Perdre l'activitat terrissaire a Vacamorta suposaria la fi de la indústria ceràmica de la Bisbal

i tindria conseqüències molt negatives per a totes les famílies que en depenen. Cap polític ni cap persona responsable es pot mostrar indiferent a aquesta problemàtica. És per això que el Gremi de Rajolers, ara fa dos anys, veient amb molta preocupació com el traçat sud proposat per a la variant afectava les terreres de Vacamorta, vam mantenir una reunió amb el conseller Nadal i li vam transmetre la nostra preocupació. Molt sensible al tema, el conseller ens va garantir que vetllaria perquè la construcció de l'autovia no posés en perill l'extracció d'argila. I també l'alcalde de la Bisbal, Sr. Sais, ens va corroborar personalment aquestes afirmacions.

Ara, però, ens hem vist sorpresos perquè el nou estudi informatiu inclou no solament una, sinó dues variants al sud que amenacen greument el conjunt de Vacamorta i la muntanya de can Fuertes i, de retruc, les indústries extractores i la manufactura ceràmica de la Bisbal. L'alternativa anomenada sud-1, a més d'afectar directament algunes naus amb el traçat de l'autovia, posa una barrera infranquejable entre les naus de processament i les terreres. El trajecte per portar la terra serà més llarg i incòmode amb una autovia pel mig i això repercutirà en un cost que no es pot assumir, la qual cosa representa un decisiu cop de gràcia per als terrissaires i la pèrdua de treball per a 650 persones. L'anomenada sud-2, amb un túnel sota can Fuertes, a la sortida est direcció Palamós, destrueix definitivament les reserves d'argila i no té en compte els drets d'explotació (en tràmit) d'aquesta zona.

No volem creure que hi hagi hagut premeditació, però també ens costa d'entendre que sigui atribuïble a la incompetència haver projectat una alternativa que és igual o més perjudicial que la que, en teoria, es volia substituir. Ens preguntem si havent-hi alternatives al nord tècnicament millors i amb menys impacte, és una actitud raonable posar en perill una indústria centenària i abocar una comarca a la deriva econòmica. Des d'aquí fem una crida al sentit comú i bon govern dels polítics perquè entenguin que un traçat que va en contra de l'activitat terrissaire també va en contra dels interessos de la Bisbal.

**opinió** | ENRIC FIGUERAS

## Devastació al Baix Empordà

En cap país europeu demòcrata, progressista, responsable i respectuós amb el medi ambient, els ciutadans i els seus batlles permetrien un disbarat irreversible –canvi climàtic, medi ambient, pagesia i paisatge, artesanía i comerç, patrimoni històric i cultural, supervivència dels pobles, visitants...– com la imposició funcional de la maledita variant de Fonteta, Forallac, la Bisbal, Corçà i Déu sap, on portarà a el «nostre país» aquesta contumaç, recalitrant i irresponsable destrucció del Baix Empordà.

A principis de setembre del 2007 el conseller Nadal deia: «S'ha acabat l'època dels dubtes i les vacil·lacions» i deia que el govern tindria l'estudi informatiu enllestit abans de final d'any perquè la societat pugui opinar en el període d'exposició pública. Segons el conseller, l'Ajuntament de la Bisbal ha posat pals a les rodes a l'hora de tirar endavant un projecte definitiu i que «no hi ha res decidit» fins que no se superi el període d'al·legacions. Malgrat això el conseller no es va estar de dir que si totes les parts no s'havien posat d'acord abans de final d'any, el DPTOP diria el traçat de la variant.

A primers d'octubre la Xarxa de Defensa de l'Empordà va demanar a l'alcalde de la Bisbal, Lluís Sais, la celebració d'un debat amb participació de tota la ciutadania sobre la necessitat de la variant de la Bisbal i el seu traçat. Per l'associació, aquesta ampliació a quatre carrils de la C-31 que ve des de Palamós «afecta dramàticament l'entorn al llarg de tot el seu traçat. El despropòsit d'aquestes infraestructures no suposa cap solució de progrés i són una mostra de decisions preses des de la comoditat dels despatxos i sota la pressió d'interessos econòmics que no representen l'interès global».

En declaracions a *La Proa, Diari del Baix Empordà*, Lluís Sais explicava que des de l'Ajuntament hi ha la voluntat de resoldre aquesta polèmica. Per aquest motiu, han establert contactes amb la Generalitat per engegar un procés de consulta popular sobre aquesta infraestructura que està dividint la població. Per l'alcalde de la Bisbal, és un procés important perquè serviria per «donar informació a la ciutadania i, després, la participació». Ja que, segons Sais, «abans d'opinar s'ha de conèixer». Tot i així, destacava que «encara no hi ha cap data fixada».

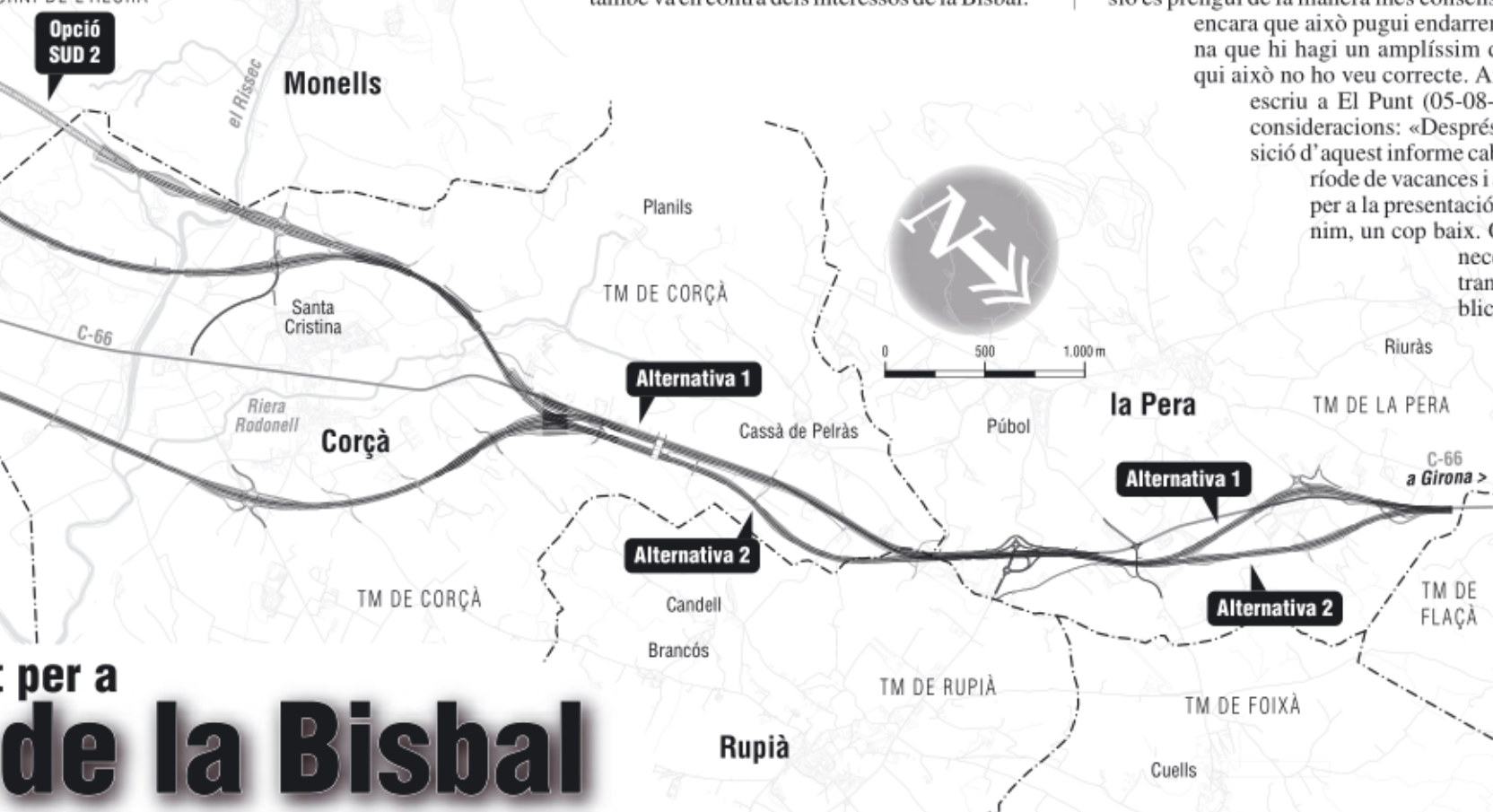
Ara, tot d'un plegat, en temps d'estiu i de vacances per a uns i d'un treball intensiu i esgotador per a altres, amb unes temperatures de calor sufocadora que acusen el canvi climàtic en una àrea de la Mediterrània que s'escalfa més que la mitjana planetària i que, fins i tot, provoquen greus efectes en la salut de molts ciutadans, ara, de sobte, per la via directa del DOG, en data 31 de juliol, es presenta al públic el projecte de la variant. Inclou tres alternatives perquè es tracta d'una infraestructura complexa, polèmica i controvertida que necessita un debat molt intens.

Pel conseller Nadal, l'important no és el temps, sinó que la decisió es prengui de la manera més consensuada possible. «Creiem que

encara que això pugui endarrerir el projecte val molt la pena que hi hagi un amplíssim debat ciutadà.» Hi ha, però, qui això no ho veu correcte. Així, Pietat Estany, de Corçà, escriu a *El Punt* (05-08-08), entre altres importants consideracions: «Després d'haver eternitzat la disposició d'aquest informe cabdal, fer-ho a ple estiu, en període de vacances i amb un termini de dos mesos per a la presentació d'al·legacions és, com a mínim, un cop baix. On queda el marge de temps necessari en un tema de tanta transcendència per al debat públic, el procés participatiu?

Transparència, quina?» No veuen que a la Bisbal ja n'hi ha una, de variant. No destrossin l'Empordanet perquè la gent de Girona hagi de fer cua els diumenges al vespre –un mes l'any– en passar per la Pera quan venen de la platja. Tothom ha de sortir a la mateixa hora? Que no hi passa el tren, pel Gironès? Que no hi ha cap altre transport públic? És necessària tanta despesa en combustible? No ens fa vergonya ser els campions d'Europa en contaminació del medi ambient?

LLES, MONELLS  
JORNÍ DE L'HEURA



per a  
de la Bisbal