

# DEU RAONS PERQUÈ SIGUI LA VARIANT NORD

*Les tres associacions a favor del traçat nord de la variant de la Bisbal exposen les 10 preguntes que cal respondre respecte a la variant i donen el mateix nombre de raons per defensar l'opció nord d'aquesta via.*

## Dolors Ros

EN REPRESENTACIÓ DE LES ASSOCIACIONS DE LA VEU DEL TERRITORI, GENT DE FONTETA I PLATAFORMA PEL NORD

### 1. Quina opció garanteix millor la qualitat de vida de les persones?

**R** Pel nord, els nuclis de Corçà, la Bisbal i Vulpellac ni veuran ni sentiran l'autovia que passarà lluny (prop d'1 km) de Casavells i Castell d'Empordà. Pel sud, en canvi, els darrers anys s'ha consolidat un teixit de nuclis urbans (Santa Cristina, Puig Ventós, l'entorn de la minivariant a la Bisbal i barri del Convent, Fonteta, Sant Climent de Peralta) que es veuria greument perjudicat si l'autovia passés pel mig. Havent-hi una opció menys agressiva per a les persones és just perjudicar tanta gent proposant l'opció sud?

Pel nord es perjudiquen menys persones.

### 2. Quina opció permet un traçat més segur i eficaç?

**R** Mentre que l'alternativa nord preveu un traçat en pla, recte i amb bona visibilitat, les opcions pel sud proposen un traçat amb revolts, desnivells i radis més tancats. Si la seguretat vial és un objectiu bàsic si

es tracta d'una autovia té sentit triar les opcions sud menys segures? El nord permet una autovia més segura i més eficaç.

### 3. Com es racionalitza millor el trànsit comarcal?

**R** La variant nord facilita la comunicació amb l'Empordà ja que entronca amb les carreteres de Figueres (C-252) i de Torroella de Montgrí (Gi-644). És lògic que el trànsit que ve o va cap al nord hagi de travessar Corçà i Vulpellac, amb 2 km de nous vials, i un giratori més, tal com passaria si l'autovia passés pel sud?

El trànsit de la comarca es racionalitza millor pel nord.

### 4. Cal allargar sense necessitat el trajecte?

**R** Fer l'autovia pel sud vol dir fer-la més llarga i això vol dir que es resol malament la principal qüestió: reduir el temps dels desplaçaments. Variant més llarga vol dir més consum de carburant, més despeses i més contaminació atmosfèrica i acústica. Cal penalitzar transportistes i usuaris particulars amb un recorregut més llarg?

Les opcions pel sud obliguen a un recorregut innecessàriament més llarg.

### 5. No és millor que costi menys?

**R** Tots els estudis demostren que pel sud seria més cara de construcció, per la seva major llargària i tipus d'obra, i també més cara de manteniment. Podem permetre'ns el malbaratament de recursos

públics especialment ara en els temps que corren? No podríem aplicar una part dels diners estalviats, fent-la pel nord, en una sortida al centre de la Bisbal si la població ho reclama? Les despeses de construcció i manteniment s'abarateixen pel nord.

### 6. Podem posar pals a les rodes de la indústria?

**R** La variant sud condemnaria les terres i tot el que representen per a la indústria de la ceràmica. Els dipòsits d'argila de Vacamorta són insubstituïbles. És incomprendible que des de la Bisbal algú no entengui el que representen avui i la seva importància futura. Podem perjudicar aquesta extraordinària font de riquesa?

No podem perdre les terres ni posar pals a les rodes de la indústria.

### 7. Per què volem un espai protegit?

**R** Des d'un punt de vista local l'autovia pel sud separaria la Bisbal de les Gavarres barrant la comunicació, cada cop més intensa, dels bisbalencs amb el massís. No és bo per la qualitat de vida dels bisbalencs i l'atractiu turístic de la zona posar aquesta barrera artificial.

L'espai natural de les Gavarres quedaria greument afectat si passa pel sud

### 8. Hem de seguir trinxant tot el territori?

**R** Si la variant es fes pel sud aviat tornaria a aparèixer els projectes per enllaçar

per via ràpida Cassà i la Bisbal per Santa Pellaia, o per accedir a la Costa Brava per la Ganga i Calonge, o per convertir en via ràpida la carretera que de Bordils porta a Monells passant per Madremanya. Convé mantenir les carreteres de les Gavarres i la de Madremanya per al tràfic local més reposat i permetre un ús compartit amb vehicles lents, el turisme i la pràctica del ciclisme.

Les petites carreteres de muntanya estan en perill si la variant es fa pel sud

### 9. Ens podem permetre asfixiar les Gavarres?

**R** Si la variant passa pel sud a fregar de les Gavarres degradarà l'espai connector que compleix una important funció social i paisatgística. Té sentit protegir un espai per després fer-hi passar una autovia quan hi ha altres alternatives?

L'anella de les Gavarres no ha de ser una argolla asfixiant

### 10. A l'hora de decidir, podem perdre el nord?

**R** Si l'estudi informatiu ha demostrat que l'alternativa més ràpida, més segura, menys agressiva i menys cara de construir i mantenir és la nord, per què no concentrar tots els esforços en millorar aquesta alternativa per minimitzar els perjudicis a la gent i satisfer els interessos dels municipis afectats?

Pel nord és més racional però caldria millorar alguns punts del projecte.