

## La variant de la Bisbal i l'egoisme humà

● Si mirem darrere els traçats de les nostres carreteres hi ha una llarga història humana de drames de persones que lluiten per salvar el seu patrimoni.

S'ha sumat l'astúcia del govern i l'egoisme humà. El govern ja té el que vol! Els ciutadans han picat; s'han format dues plataformes. Picabaralles i discussions entre veïns: No a la nord! (que passi pel sud!) i No a la sud! (que passi pel nord!)

Personalment crec que el més sensat hauria estat unir-nos per formar una sola plataforma, No volem ni nord ni sud, i bolcar les nostres energies per proposar un itinerari, utilitzant rutes alternatives.

És clar que el fi de la variant de la Bisbal no és guanyar velocitat sinó fluidificar la densitat del trànsit. Per tant, quin sentit tenen els 4 carrils imposats, quan la màxima velocitat és 80 km/h? ...és un parany!!

Si ho voleu, encara hi som a temps! / LOLA ARPA. Vulpellac (Baix Empordà).