

# La trobada a la Bisbal sobre la variant posa de manifest el rebuig dels veïns

► Nadal preveu que la Generalitat prendrà la decisió final del traçat el primer trimestre de 2009

LA BISBAL D'EMPORDÀ | ANNA TARRÉS

■ Els habitants de la Bisbal no estan dividits pel futur traçat de la variant. És més, la gran majoria pensa que aquest projecte és totalment innecessari i que el que cal és apostar per altres alternatives que facilitin la mobilitat dels ciutadans com serien el transport públic per carretera o que el ferrocarril arribés a la comarca. Aquesta és al conclusió a la que s'arriba després del debat informatiu que es va dur a terme a la Bisbal ahir al vespre i que va reunir unes 600 persones entre veïns de la localitat i dels pobles de l'entorn. Aquesta posició recorda la que ja hi va haver fa un parell de setmanes en una trobada igual a Corçà.

Després de tres hores d'exposicions, tant dels membres de la taula, el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, el director general de Carreteres, Jordi Follia, i l'alcalde de la Bisbal, Lluís Sais, com del públic, l'última intervenció de la nit va expressar quin és el sentiment dels allí presents respecte d'aquest projecte que es troba a exposició pública fins al 30 de setembre. «Vull que quedi constància que tothom està en contra dels traçats i que no hi ha ningú a favor d'un o altre», va dir una jove en la darrera de les intervencions.

En el mateix sentit, cal destacar que un grup divers de veïns de la localitat s'ha reunit i ha dedicat esforços per crear un redactat tipus perquè els ciutadans puguin presentar al·legacions sol·licitant «l'anul·lació de l'actual projecte de desdoblament de la C-66 en qual·sevol dels seus traçats» així com «la planificació d'una xarxa de serveis públics efectius, l'adequació de les vies existents». En el document s'ha recuperat bona part de les al·legacions presentades l'any



El teatre el Mundial es va emplenar per seguir les explicacions de Nadal i Follia.



Jordi Follia, Lluís Sais i Manel Nadal, durant la cita d'ahir a la Bisbal.

1994, va explicar una de les implicades en aquest escrit, Maite Bravo. Durant la seva intervenció va manifestar que aquesta obra «en comptes de ser una solució, sem-

bla més una amenaça».

El discurs de Manel Nadal no va resultar gaire convicent per als assistents, sobretot a mesura que s'afegien aportacions que quies-

tionaven els argument de reforç de la necessitat d'aquesta infraestructura, que fins i tot va provocar xiulades i remor entre el públic en més d'una ocasió.

«L'impacte mediambiental i els costos econòmics no seran factors decisius de l'elecció del traçat», va afirmar Nadal, que va reiterar que cal aquesta infraestructura per potenciar el turisme i el desenvolupament econòmic del país, en concret de la Costa Brava.

Nadal va afirmar que durant el primer trimestre del 2009, la Generalitat es pronunciarà pel traçat definitiu de la variant. El secretari de Mobilitat va insistir en tot moment –davant les queixes d'alguns veïns que deien el contrari– que no hi ha cap traçat decidit i que l'únic segur és que aquesta variant –que és una autovia de quatre carrils– es construirà.

ANIL RESCLOSA

ANIL RESCLOSA