

El traçat ciclista del tram pirinenc del Ter va fent via

Està a punt d'entrar en servei el que uneix la colònia Llaudet amb Sant Pau de Segúries

És el més espectacular pels 4 ponts que s'hi instal·len

Queda pendent fins a Setcases, però amb sectors ja fets

La ruta ciclista del Ripollès, que recorre tota la vall pirinenca del riu Ter, va fent via cap a la capçalera. El nou tram de Sant Pau de Segúries està a punt d'obrir-se a la circulació. Així, doncs, els usuaris podran desplaçar-se, ara per ara, des de l'extrem de la Ruta del Ferro i del Carbó d'Ogassa i Sant Joan de les Abadesses fins a Sant Pau.

Es tracta d'un nou tram de 2,5 quilòmetres, que uneix el pont de la Perella, a prop de la colònia Llaudet de Sant Joan, amb Sant Pau de Segúries. A diferència del tram de Sant Joan, la via discorre al costat de la carretera C-38 i és totalment de nova construcció. Per això, es tracta d'un punt essencial del recorregut, ja que, fins ara, els usuaris de la bicicleta han de circular per la carretera, on hi ha punts de poca amplada i giravolts on els vehicles van a força velocitat.

El tram anterior, en canvi, discorre força paral·lel al riu Ter i aprofita un camí ja existent entre el pont del Reixach i el de la Perella. La circulació, doncs, està totalment allunyada de la carretera C-38. Amb una inversió d'1,2 milions d'euros, a càrrec del Departament de Territori, s'hi han instal·lat quatre estructures metàl·liques d'estil ferroviari, la més espectacular de les quals va paral·lela al pont sobre el riu Ter, a l'accés sud a Sant Pau.

Riu amuntLa connexió entre l'antiga estació de Sant Joan i Setcases per via verda té una longitud total de 26 quilòmetres. El recorregut és molt planer, tot i tractar-se d'una zona de muntanya, perquè ressegueix la vall del Ter. De Sant Pau de Segúries cap al nord, està pendent de modificació el projecte de la via fins a Camprodon. Fins que no es construeixi, els usuaris poden utilitzar dues rutes, la Pirinexus i la del Ter. Quant a aquest última, s'hi han refet diversos trams de camins existents per evitar creuar la carretera C-38 als ponts del Carbuo i de can Peric.

Un cop a la capital de la vall, els usuaris poden enllaçar amb Llanars, amb un tram de la via verda que ja està executat. També hi ha un tram municipal a Vilallonga de Ter, el municipi que hi ha entre Llanars i Setcases, punt final o d'inici de tota la ruta.

La nova via verda dels Pirineus de titularitat del Departament de Territori enllaça amb la Ruta del Ferro i del Carbó que uneix Ogassa i Sant Joan de les Abadesses i Ripoll. Un cop a Ripoll, aquesta ruta, que és de titularitat del Consorci de les Vies Verdes de Girona, connecta amb la Ruta del Ter, que recorre aquest riu al llarg de més de 200 quilòmetres fins al mar i passa per cinc comarques.

També a Ripoll es pot resseguir un tram de l'antic camí Ral fins a Campdevàno. A l'altre extrem, a Sant Joan, queda pendent l'enllaç amb la Garrotxa, el que presenta el desnivell més pronunciat de totes les vies verdes.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 21-08-2021, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/2011312-el-tracat-ciclista-del-tram-pirinenc-del-ter-va-fent-va.html>