

Tinc 21 milions d'euros per a tots els catalans

● De fet, no els tinc jo, els té el senyor Nadal. Concretament estem parlant de les obres de l'autovia de la Bisbal d'Empordà que avui es troba en ple debat i que trobo que, a part dels interessos privats i de les personalitats situades a cadascuna de les alternatives nord i sud, hauríem de mirar de trobar alguna raó objectiva abans de prendre la decisió, no li sembla, senyor Montilla? Avui li'n donaré una d'entre les moltes que ja s'han escrit. És òbvia, clara i contundent: l'econòmica.

Em remeto a coses que ja

s'han escrit. Si l'objectiu de l'autovia del tram Corçà-Forallac és la d'una infraestructura de transport de Catalunya, el traçat nord és més curt, més pla i connecta amb les vies comarcals amb més trànsit. No m'hi barrejin el pla urbanístic de la Bisbal, la plana inundable del Empordà o les vistes d'un castell.

Ja entenc que això a ningú no se li ha escapat, però és que estem parlant que el pressupost més baix pel traçat nord són 111 milions d'euros i pel traçat sud, de 132 milions d'euros, net i clar, 21 milions d'euros (3.500 milions de les antigues pessetes) de diferència. Ara que ja tots hem accep-

tat que ve un temps de crisi reconec que la inversió pública és una opció que es troba als manuals de teoria econòmica i que els governs sovint utilitzen. Per això, jo els proposo més escoles bressol, més centres d'atenció a la gent gran, més hospitals, més reparacions a les xarxes de transport local... ja veu que hi ha propostes per triar. Vostè on es pensa que els catalans (tots) ens estimen més gastar els diners públics?

Senyors, això vol dir que tota la gent que és més o menys indiferent a la qüestió d'aquesta autovia, gent de Girona ciutat, Barcelona, Sabadell... poden estar exposats a sufragar aquest cost addicional i m'agradaria que el senyor Nadal, com correspondria a un tarannà de transparència i contenció en la despesa pública, ens expliqués a tots per què. / JOSEP FERRAN POCH. La Bisbal d'Empordà (Baix Empordà).