



ARXIU

Imatge recreada del viaducte que travessaria el riu Daró si es portés a terme el projecte de desdoblament de la variant del nord de La Bisbal

GIRONA Redacció

La Bisbal d'Empordà ha iniciat el camí per superar un obstacle que frena el seu desenvolupament econòmic: la construcció de la variant que ha de permetre alleugerir la ciutat de la mitjana de més de 15.000 vehicles que travessen cada dia la C-66 i millorar la comunicació amb Palamós. De les tres propostes de desdoblament d'aquesta carretera, la Sud 2 és la que està guanyant terreny.

La construcció d'aquesta via està en la seva recta final ja que fins a finals del mes d'octubre, ajuntaments, associacions i particulars podran presentar alegacions a les tres propostes -una pel nord i altres dues pel sud- del desdoblament d'aquesta carretera contro-

La variant de La Bisbal ajudarà a descongestionar el trànsit a la ciutat

El sud guanya pes

vertida. En la xerrada informativa que es va realitzar el divendres passat a la capital del Baix Empordà, el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, va afirmar: "La cultura del no, només ens porta a la regressió". argument per rebatre als assistents que preferien deixar les carreteres tal i com estan.

Entre les variants proposades, la que circularia pel nord provocaria un fort impacte mediam-

biental en una zona on el paisatge és una de les principals virtuts de promoció turística i econòmica de la zona.

Un estudi realitzat pel gabinet d'arquitectura Capella-García y Asociados mostra (veure fotomontaje) l'afectació que provocaria la construcció del gran viaducte que ha de salvar el curs del riu Daró. A més, aquesta opció hauria d'anar acompanyada de la formació artificial de taluts per sal-

var el desnivell de la via. L'estudi d'aquest gabinet -autor de projectes com el dels hotels Omm i Diagonal de Barcelona, Heron City o el passeig marítim de La Pineda de Vila-seca- s'ha fet basant-se en la planimetria que preveu el projecte.

Veïns i municipis de Corçà, Matajudaica, Casavells, Cassà de Pelràs, Castell d'Empordà, La Bisbal o Vulpellac s'oposen a aquesta variant, ja que "afectaria greu-

mente el paisatge ampurdanès" i supondria una agressió directa a "un dels principals actius de l'Empordà". Asseguren, a més, que aquesta via no resultaria "adequada per al comerç de La Bisbal, ja que aïllaria el nucli urbà i comercial de la ciutat" i dificultaria l'establiment d'hotels de qualitat per a la zona i el turisme.

Però també aquest traçat sud té els seus detractors. El col·lectiu Gent de Fonteta, La Veu del Territori i la Plataforma del Nord creuen que és precisament la zona nord la millor per fer el desdoblament, ja que seria "més segur i eficaç, perquè tindria un recorregut pla, recte i amb bona visibilitat" la qual cosa facilitaria la connexió amb les carreteres de Figueres, i Torroella de Montgrí. ●