

# Nou servei de bus urbà



Nou servei de bus urbà.

Lloret de Mar incorpora un nou bus urbà a la flota municipal, que actualment ja disposava de cinc vehicles. El nou autobús és un Otokar Vectio C, Euro 6D, té una llargada de 9,265 metres i capacitat per a 25 persones assegudes, 39 dretes i una cadira de rodes o bé sis persones més que anirien dretes. El nou servei de bus urbà va començar l'1 de maig del 2018 després d'una licitació. L'alcalde de Lloret de Mar, Jaume Dulsat i el regidor de Mobilitat, Cristian Fernández, acompanyants de Pedro Muntaner,

Director General d'Expansió de Sagalés i el Cap d'Explotació de la base de Lloret, Narcís Sala, van presentar ahir el nou bus urbà que s'incorpora a la flota municipal que actualment ja comptava amb cinc vehicles. Actualment compta amb 6 línies d'autobús per facilitar la mobilitat per la ciutat i per connectar els principals punts d'interès de Lloret de Mar. La xarxa de línies divideix la ciutat en tres sectors diferenciats que conflueixen a l'estació d'autobusos com a punt d'interconnexió de les 3 línies (L11, L12, L13) i addicionalment es dona cobertura a barris i urbanitzacions amb les línies L2, L3 i L4. Hi ha un total de 5 abonaments que es poden fer servir a les 5 línies. Els títols disponibles són: T10, abonament mensual, abonament jubilats i abonament estudiants i l'abonament T-Dia que es va aprovar al darrer ple. El T-Dia, que està en procés d'implementació, tindrà un preu de 5€ que permetrà fer servir de manera il·limitada els busos urbans durant 24 hores.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 15-07-2021, Pàgina 27

Font del document: <http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2000577-nou-servei-de-bus-urba.html>