

Lloret crea la T-Dia per al bus i estira la T-16 fins als 18 anys

El municipi activa un nou títol de transport, per 5 euros al dia, per fer servir busos sense límits i pensant en turistes i visitants

L'abonament per a estudiants no es veu malament, però l'oposició vol més títols socials



Un dels busos municipals que tindran tarifa plana diària i mensual fins a 18 anys E.A.

El govern de Lloret ha aprovat aquesta setmana en el ple la creació d'un nou títol de transport, la T-Dia, que per 5 euros permetrà fer servir de manera il·limitada els busos urbans durant 24 hores, i es podrà integrar dins de l'app Lloret Smart, que, a més de tramitar l'adquisició dels bitllets, en permetrà l'ús a bord dels mitjans de transport municipals. És una eina més pensada per reduir la mobilitat en vehicle privat de visitants i turistes; però, en paral·lel, també es va aprovar allargar el rang d'edat d'aplicació de la T-16 –pensada fins ara perquè els menors estudiants (d'ESO, batxillerat

o FP) fins a 16 anys facin servir el bus– fins als 18 anys, amb la mateixa tarifa de 30 euros per un abonament anual.

Els edils del govern (JxLloret, els quatre regidors no adscrits i ERC) van aprovar uns canvis que des de l'oposició (Cs, Lloret en Comú, PSC i Força Lloret) troben mancats de consens. Els altres grups es van abstenir, però van insistir en idees de tarifes i títols amb una vocació més social, com ara per a vilatans en atur, famílies nombroses o amb només un dels antics cònjuges a càrrec dels fills o per a la temporada. El regidor de Mobilitat, Cristian Fernández, els va convidar a debatre'ls amb vista a l'any vinent.

Informe crític del síndicEn el ple, el síndic del ciutadà, Joaquim Teixidor, va exposar el seu informe anual, en què va reclamar més llocs de treball per reforçar l'actuació municipal i es va fer ressò de les queixes per la falta d'atenció presencial per la pandèmia, que va demanar restituir, o de neteja i manteniment, que l'alcalde va dir que s'han alterat per les noves prioritats.

L'habitatge social és un altre dels reptes que va posar Teixidor. I el ple es va adherir per unanimitat a una moció de Cs per declarar el municipi pet-friendly, o obert als turistes amb mascotes. De retruc, a banda d'activar filtres per a allotjaments que accepten mascotes, es reactiva la demanda de platges on es pugui anar amb gossos.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 30-06-2021, Pàgina 25

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/10-administracions/1993339-lloret-crea-la-t-dia-per-al-bus-i-estira-la-t-16-fins-als-18-anys.html>