

La Bisbal ja té variant

● Es diu Gi-637. Va de la Pera a Palafrugell, passant per Parlavà. Sabeu quants quilòmetres hi ha de diferència de passar per la Bisbal?: 5 i poc més. 5 quilòmetres! Justifiquen aquests pocs quilòmetres la destrucció i despesa que comporta la construcció d'una megautovia? L'Empordà, com a terra plana i oberta, ofereix múltiples alternatives viàries. Un cop solucionats els accessos des de Barcelona i Girona per mitjà de la variant de Maçanet a Palafrugell, per què castigar més el territori? No som encara conscients en ple segle XXI de la importància no ja ambiental sinó, a més, econòmica de la preservació de paisatges? Hem de continuar lamentant la pèrdua de territoris petits i delicats en pro d'un progrés mal entès? No hem après encara la lliçó de la Costa Brava dels anys 60/70? El cert és que senzilles intervencions en la xarxa de carreteres que ja tenim són més que suficients, estalviant-nos inversions milionàries i destruccions d'un territori que ja mai més tornarem a recuperar. Tal com textualment el Sr. Manel Nadal, de Política Territorial, va dir el passat divendres 19 a la Bisbal d'Empordà: «Catalunya demana estructures adap-

tades al territori.» I hi afegixo: «i al seu pressupost». És clar que sí, Sr. Nadal. Vostè mateix ho ha dit. / CARLES PONGILUPPI. Casavells (Baix Empordà).