

xarxa secundària, i es aquí on vull aprofitar per donar noms de carreteres que des que tinc ús de raó sempre he vist la mateixa amplada, com són: Vulpellac-Serra de Daró, Torroella de Montgrí-la Pera, Ullà-Medinyà o la mateixa Verges-Vilacolum, per posar quatre exemples. No creuen, senyors de la Generalitat, que caldria començar per posar voral en totes aquestes carreteres per diversificar el trànsit i així de passada evitar els múltiples accidents (la majoria mortals) que s'hi produeixen mentre s'espera l'acabament del tram d'autovia entre Palamós-Platja d'Aro? Llavors veurem si realment ens cal una anella o en

## La ferradura de les Gavarres

● Fa temps que sentim parlar de l'anella de les Gavarres, i això implica la discutida variant (autovia) de la Bisbal d'Empordà. Crec que el problema del trànsit a l'Empordà no es resol amb un gran encreuament múltiple de carreteres, sinó amb una millora de la