

## Millorar el transport públic

● Des de molt de temps, tot-hom i de manera reiterada insisteix en la necessitat de potenciar els transports públics de viatgers, tant per carretera com urbans, com també els ferroviaris; crec que ha arribat l'hora de posar fil a l'agulla ja que hi ha molts factors que empenyen a prendre decisions, i és per això que intentaré fer un suggeriment, que consisteix en l'aprofitament dels serveis de línies regulars d'autobusos, que en arribar a les ciutats de destí es poguessin incorporar

al servei urbà abans de fer cap a la terminal, a fi de facilitar als viatgers el desplaçament als llocs de gestió del seu interès, i poder recollir passatgers que es poden dirigir a qualsevol dels pobles que es trobin dintre de la línia regular, passant per la terminal, a fi de donar servei de nou i de retorn. Aquesta societat de consum ha creat hàbits de comoditat que fa que l'hagi enganxat de manera sistemàtica al volant del cotxe particular, i crec que entre les empreses, l'administració i els usuaris han de poder intentar aconseguir un millor ús de servei públic, que permeti deixar el vehicle particular a l'aparcament. També podria ser important que a determinades poblacions de la línia es pogués dissenyar un circuit urbà, per facilitar la recollida i deixada de passatgers; ja comença a ser hora que es produeixin innovacions en favor dels ciutadans, i per què no dir que també beneficiaria les empreses; tot és qüestió de fer números que lliguin, i que hi hagi voluntat de col·laboració, de les parts que tenen l'exclusiva de poder decidir. / MÀRIUS VIELLA. La Bisbal d'Empordà (Baix Empordà).