

La variant de la Bisbal provoca una tempesta d'al·legacions

▶ Quan encara no s'ha tancat el termini ja s'han presentat 6.404 demandes

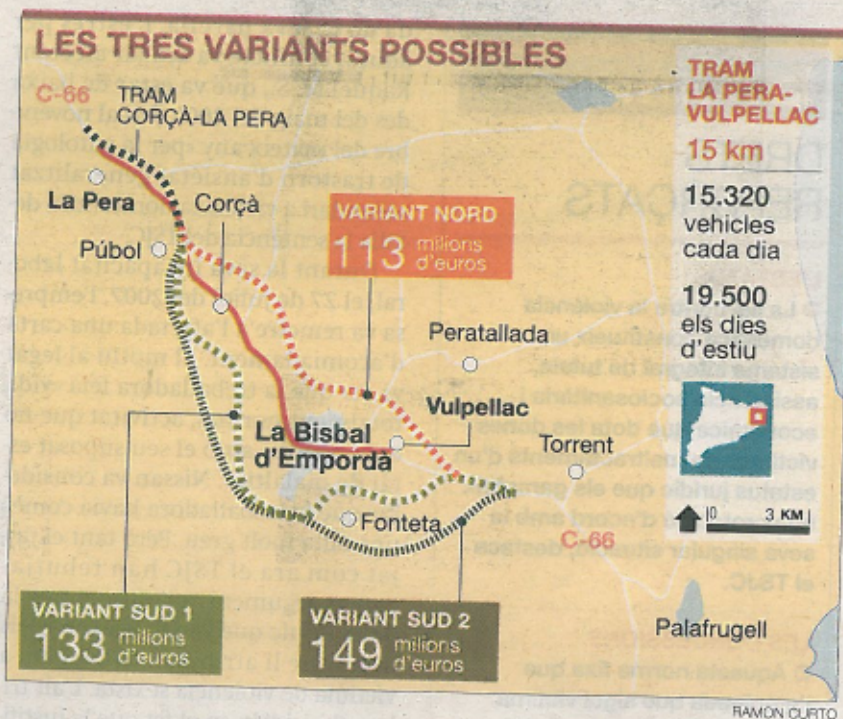
Baix Empordà

ANNA PUNSI
LA BISBAL D'EMPORDÀ

El departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) ha rebut fins al moment 6.404 al·legacions contra el controvertit projecte de construcció de la futura variant de la Bisbal d'Empordà. Són les demandes presentades per particulars i per entitats fins al dia 30 de setembre passat. Els ajuntaments i la resta d'administracions encara tenen temps fins al 30 d'octubre per presentar al·legacions.

Fonts de la conselleria van insistir ahir que «no són dades definitives» perquè hi ha algunes demandes de particulars que encara no han arribat al departament a l'haver-se tramitat a través dels ajuntaments. Les mateixes fonts van reconèixer que es tracta d'«un volum alt» d'al·legacions tenint en compte la dimensió del projecte. Són 15 quilòmetres de via. De totes maneres, creuen que és proporcional al debat social de grans dimensions que ha despertat aquesta infraestructura.

Les 6.404 al·legacions de moment



RAMON CURTO

l'obra UN TRAM DE TRÀNSIT INTENS

▶ La variant de la Bisbal d'Empordà és una de les obres més reivindicades durant les últimes tres dècades, i la seva construcció significarà un salt qualitatiu important per a la circulació en el tram de 15 quilòmetres que transcorre entre les localitats de Vulpellac i la Pera, per on s'ha calculat que cada dia passen 15.320 vehicles i a l'estiu fins a 19.500.

▶ A més de les dues opcions plantejades els últims anys pel nord i el sud de la Bisbal, la Generalitat n'hi ha afegit una de tercera pel sud que passaria més allunyada de la població i que incorporaria dos túnels de 250 i 900 metres sota les Gavarres, a Corçà. Aquest és el traçat més car, 149 milions d'euros. L'opció nord costaria 113 milions i la sud sortiria per 133 milions.

només són dades, perquè la Generalitat no ha començat encara a analitzar el contingut de les demandes. Aquests últims dies ha transcendit que els opositors de la variant pel sud de la Bisbal han presentat un plec amb 2.700 firmes en contra d'aquesta opció. Per la seva part, l'Associació de Naturalistes de Girona (ANG) rebutja de ple l'autovia per «l'impacte acústic i visual».

GEOGRAFIA D'INTERESSOS // La variant desdoblada de la C-66 a la Bisbal d'Empordà ja fa anys que genera intenses discussions entre els detractors del nou vial pel nord i els que s'oposen que es construeixi pel sud. Coincidint amb el període de presentació d'al·legacions, aquesta confrontació s'ha accentuat fins al punt que les diferents parts han arribat a proposar que s'ajorni l'obra. Però la Generalitat ha deixat clar que la construcció d'aquesta via, encallada des de fa 15 anys, no es pot endarrerir més. El criteri de selecció del traçat, segons el conseller Joaquim Nadal, «es basarà en els arguments de pes de cada opció». Nadal ha advertit que «la geografia dels interessos privats no pot condicionar aquest debat».

A partir del 30 d'octubre vinent, Política Territorial ordenarà i analitzarà el contingut de les demandes rebudes per prendre una decisió. Les obres de la variant, segons ha anunciat el conseller, no començaran abans del 2011. ≡