

La variant de la Bisbal ha rebut fins ara més de 6.400 al·legacions

Són de particulars i entitats, i el nombre encara augmentarà més perquè falten les de les administracions

ORIOL MAS / La Bisbal d'Empordà

● La polèmica sobre el projecte de la variant de la Bisbal s'ha reflectit també durant el període d'al·legacions. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha rebut fins ara

6.404 al·legacions a l'estudi informatiu, nombre que augmentarà en les pròximes setmanes a mesura que en vagin arribant més per correu i també quan es presentin les que facin les administracions, que tenen temps fins a final de

mes. Aquest volum d'al·legacions, poc habitual en una infraestructura com la variant de la Bisbal, és motivat per les firmes de suport que han recollit les plataformes a favor i en contra de les diverses opcions.

El 30 de setembre es va acabar el termini perquè els particulars i les entitats presentessin al·legacions al projecte. Els ajuntaments i altres administracions, en canvi, tenen temps fins al 31 d'octubre. Per tant, el nombre total d'al·legacions no se sabrà fins d'aquí a unes setmanes, quan s'hagin rebut totes les que portin el segell de Correus anterior a l'1 d'octubre i també les de les administracions.

Tot i això, les 6.404 al·legacions rebudes fins ara ja són un nombre molt important, poc habitual per una carretera de les dimensions de la variant de la Bisbal. Això reflecteix la polèmica i el grau de discrepància social que ha generat el projecte, i que s'ha aguditzat en els últims mesos amb els moviments de les dues plataformes que s'han creat en contra de cadascun dels traçats, i altres entitats i associacions veïnals que han aparegut.

De fet, moltes de les al·legacions són els textos que han redactat les dues plataformes i amb els quals han recollit centenars de firmes de suport. A part d'exposar arguments a favor i en contra del traçat nord o dels dos traçats sud exposats al públic, també s'han presentat al·legacions que demanen explícitament que es descarti la construcció de l'autovia, com és el cas de



Vista de la Bisbal, des dels edificis de Torre Bisbal, amb la zona de l'Aigueta i la plana agrícola al fons. / JOAN SABATER

la que ha presentat l'Associació de Naturalistes de Girona.

Un cop s'hagin acabat tots els terminis, el departament estudiarà i analitzarà cadascuna de les al·legacions, i incorporarà al projecte les que cregui convenient en el moment de prendre la decisió sobre el traçat definitiu de la variant. Les respostes a totes les al·legacions s'incorporaran en l'expedient tècnic del projecte.

La Plataforma pel Nord, també

J. TRILLAS

● La Plataforma pel Nord ja ha presentat les al·legacions al projecte de la variant. Els arguments són fonamentalment els que ha anat enumerant al llarg del les darreres setmanes i que es concreten que l'estalvi de temps global i de consum de carburant per als usuaris és molt més significatiu amb les alternatives pel nord; i que l'impacte en la qualitat de vida de les persones i en el medi ambient és més gran amb les alternatives pel sud. També sostenen que l'op-

ció nord afecta menys persones, i remarquen que minimitzar les afectacions a les persones i els seus béns és la primera premissa d'una obra pública. També al·leguen que les alternatives pel nord són compatibles amb el manteniment de les reserves d'argila de Vacca Morta I també que tenint en compte els espais naturals d'especial protecció i el fet que l'alternativa nord és l'única que no n'afecta cap i s'allunya de tots, seria ja una raó ambiental i legal per invalidar les dues opcions del sud.