

La Generalitat rep 6.404 al·legacions per la variant de la Bisbal

► Un enginyer diu que l'enllaç Bisbal centre pel nord és tècnicament viable i que aquesta opció és més segura que el traçat sud

LA BISBAL | ANNA TARRÉS

■ El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) va anunciar ahir que a dia d'avui s'han rebut un total de 6.404 al·legacions respecte al projecte de la variant de la Bisbal. Aquestes declaracions oficials arriben després de les diverses notícies que s'han fet públiques en diversos mitjans de comunicació quantificant un recompte de documents entregats durant el període d'exposició pública d'aquest projecte.

Des del PTOP s'ha assegurat que aquesta xifra no és tancada i que encara esperen rebre més al·legacions. Aquestes corresponen a algunes cartes que arriben per correu o aquelles que s'han enviat des dels Ajuntaments (els que han recollit les al·legacions veïnals), així com des de la delegació de Girona de Política Territorial. «És molt probable que aquells documents que s'han entrat l'últim dia d'exposició pública –el passat 30 de setembre– no arribin a Barcelona fins al cap d'uns dies» es va argumentar des del Departament de la Generalitat. Aquest recompte fins a data d'ahir a la tarda recull aquells escrits presentats per diferents particulars i institucions.

És més, encara cal afegir-hi les al·legacions que es poden presentar fins a finals d'aquest mes d'octubre per part dels ajuntaments implicats. Serà a partir d'aleshores quan s'analitzaran i s'es-

tudiaran tots els comentaris inclosos en aquests escrits.

El que es té molt clar des del PTOP és que es farà una anàlisi i es miraran aquelles al·legacions que es poden incorporar per tal de buscar el màxim consens del territori. Per tant, la decisió encara no està presa, s'insisteix des del departament des d'on s'ha afirmat que tot i que l'opció de l'enllaç Bisbal centre pel nord no estigui contemplada en el projecte a exposició pública es pot acabar incorporant si es considera incorporable. És curiós el fet que en un principi des del PTOP es donessin uns arguments justificadors pels quals no s'havia dibuixat aquest detall (proximitat entre altres enllaços, dificultats tècniques com el percentatge de les pendents), i en canvi a dia d'avui es deixi el tema en obert.

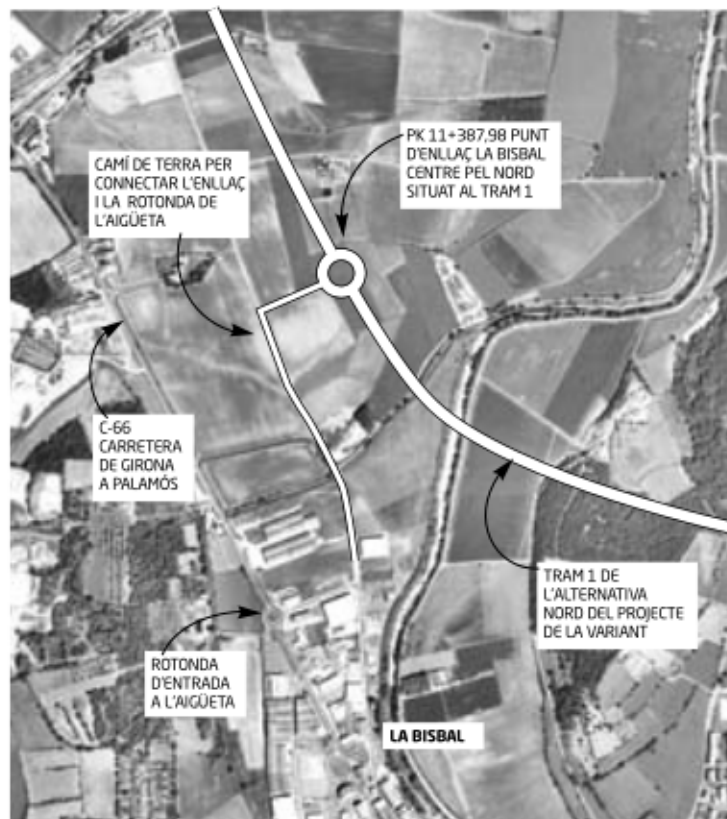
Experts amb desconcert

Qui tampoc entén el perquè no s'ha inclòs aquest enllaç en les propostes d'exposició pública és un enginyer de canals, camins i ports de Girona, Jordi Quera, qui assegura que aquesta connexió és «totalment viable en termes tècnics». És més, Quera és qui ha realitzat l'«Informe tècnic sobre l'estudi informatiu de millora general de la variant de la Bisbal d'Empordà i Corçà» amb el qual els membres de la Plataforma pel Nord de la Bisbal avalen els seus arguments de

EL MAPA

L'enllaç Bisbal centre pel traçat nord

PERMET L'ENTRADA A LA POBLACIÓ PEL POLÍGON DE L'AIGÜETA AMB AQUEST RECORREGUT



Font: Enigest S.L. Documentació: Informe tècnic sobre l'estudi informatiu

INFOGRAFIA DDG

L'ANG s'oposa als 3 traçats del projecte

► L'Associació de Naturalistes de Girona (ANG) s'ha manifestat en contra del projecte de la variant de la Bisbal. Així ho deixava clar en les al·legacions presentades el 29 de setembre al PTOP, on explicitava que es pronuncia «sigui quin sigui el seu traçat. El col·lectiu considera que l'impacte de la flora i la fauna repercutiria negativament al manteniment de la connectivitat del territori. També al·lega que l'afectació paisatgística, visual es dona en qualsevol traçat amb afectacions als valors naturals, culturals i patrimonials de la zona. És més, remarca també que l'execució del projecte comportaria un impacte acústic per a les poblacions «difícilment mitigable amb cap mesura correctora o compensatòria». ANG fa referència a l'economia local, la qual resultaria més dependent de l'exterior dificultant el progrés del sector secundari i terciari. Finalitza qüestionant el valor dels estudis perquè presenten mancances de contingut. GIRONA | DDG

les al·legacions presentades al PTOP, entre les quals, demanen aquest enllaç que connecti amb l'entrada actual a la localitat de la Bisbal pel carrer de l'Aigüeta.

Segons Quera aquest enllaç se situaria al PK 11+300 on se situa-

ria una rotonda a un nivell inferior de la C-66, perquè la carretera en aquest punt està enlairada per passar el Daró». També va explicar que des d'aquesta rotonda es pot accedir a un camí que «tot i que s'hauria de millorar ja està fet» que

LES DADES

6.404 AL·LEGACIONS

Recompte del PTOP

Tot i que encara falten algunes al·legacions per arribar al departament del PTOP a Barcelona, ahir a la tarda la institució va informar que n'havien rebut 6.404.

LES DADES

RECORREGUT DEFINITIU

Al·legacions municipals

► El traçat definitiu del projecte de la variant de la Bisbal no serà definitiu fins que es tenqui el període d'al·legacions dels Ajuntaments que finalitza el 31 d'octubre.

El PTOP assegura que es tindran en compte totes les al·legacions i s'estudiarà la seva viabilitat

conduïx a la rotonda d'entrada de l'Aigüeta. Quera va explicar que s'està parlant d'un enllaç de connexió d'uns 600 metres, actuació que també implicaria allargar el viaducte, però que en qualsevol cas, l'increment en el pressupost de les opcions nord, (per l'adhesió d'aquesta alternativa) continuaria essent inferior a les opcions sud 1 i sud 2.

Seguint l'informe tècnic d'aquest enginyer, la Plataforma pel Nord conclou que l'opció que ells defensen és la més viable perquè tots els factors ambientals són favorables a l'opció nord (transcórrer per una zona menys poblada, consumeix menys territori i una menor proporció d'espais amb valor natural i de connexió, així com els patrimonials); respon millor a les previsions del Pla de Transport de Catalunya perquè els factors tècnics, de seguretat i connectivitat són millors pel nord, raons que el Pla considera com a prioritàries per escollir un traçat; i fins i tot existeix una compensació de moviments de terres a diferència de la sud 1 i 2, entre altres.