

# La Bisbal cancel·la una reunió per parlar de la variant nord a última hora

► Els empresaris i industrials convocats a la trobada es van sentir discriminats, malgrat que l'Ajuntament els hagi citat per al proper dilluns

LA BISBAL | A.TARRÉS

■ Dia a dia, el projecte de la variant de la Bisbal incrementa la sensibilitat i la tensió entre la població de la capital del Baix Empordà. No cal anar gaire enrere en el temps per trobar-ne un exemple. Ahir mateix, representants dels empresaris, industrials i comerciants de l'Aigueta de la Bisbal van indignar-se després que l'Ajuntament anul·lés, amb tan sols poc més dues hores d'antelació, la reunió acordada per ahir al matí.

Fa una setmana, a petició del col·lectiu afectat, els dos regidors de CiU a l'Ajuntament (Núria Anglada i Xavier Dilmé) van acordar una trobada per parlar directament sobre el projecte en qüestió i exposar posicions, a la qual es va convidar l'assistència de l'alcalde, Lluís Sais, que va acceptar de bon grat la reunió i ho va manifestar obertament durant la sessió plenària del dimarts passat. Ara bé, el mateix dilluns a les 9 hores, es comunicava als concertats que hi havia «problemes d'agenda sobrevinguts d'alguns membres de l'equip de govern que havien d'assistir a la reunió», cita que quedava aplaçada fins dilluns que ve a les 13 hores.

Malgrat la cancel·lació, els dos representants d'aquest col·lectiu, Pere Aguilar i Josep Maria Bartís, van

anar a l'Ajuntament, acompanyats d'una desena de persones, per exigir a l'alcalde l'acordada reunió. «Quan parlem els de l'opció Nord, no se'ns pot escoltar» va queixar-se un dels empresaris allí presents, Josep Solar, lamentant que la reunió fos desconvocada amb tan poc temps i insinuant que el que realment passava era que no se'ls volia rebre.

Respecte a aquests i altres comentaris crítics amb el consistori, el mateix Sais va lamentar la desmesurada reacció d'aquestes persones, ja que no és la primera ni l'última vegada que l'Ajuntament ha hagut d'anul·lar reunions. «Ho han tret una mica de mare, ho hagués entès si se'ls hi hagués anul·lat *sine die*, però no ha estat així, sinó que se'ls ha citat amb dia i hora» va argumentar Sais, qui considera que més de dues hores i mitja és «temps suficient» per avisar els afectats. És més, fins i tot va explicar que tant ell com el regidor de CiU, Xavier Dilmé, van cancel·lar altres compromisos acordats per al proper dilluns per «no posposar en excés la reunió».

Per la seva banda, Aguilar i Bartís van anunciar que entre alguns dels documents que duïen per entregar a l'Ajuntament hi havia un informe que assegurava la viabilitat

## LES DADES

### 300 SIGNATURES

#### Documents aportats

Entre altres papers, el col·lectiu compta amb un document firmat per unes 300 persones d'aquest sector favorables a l'opció nord.

## DECISIÓ MUNICIPAL

### REUNIÓ CANCEL·LADA

#### Canvis d'última hora en l'agenda

► L'Ajuntament va decidir ajornar la reunió perquè dos dels tres membres que havien de reunir-se amb els ciutadans no hi podien assistir per assumptes urgents d'agenda. Segons va manifestar Sais, aquesta decisió es va prendre perquè «consideràvem que hi havíem d'assistir tots tres i rebre'ls com cal».

d'un accés Bisbal centre pel nord i un recull d'unes 300 signatures firmades per industrials, comerciants, empreses de serveis i ceramistes de la Bisbal reclamant aquesta opció, perquè manté l'entrada de la localitat que hi ha hagut sempre. És més, han assegurat que en cas contrari l'economia local es veuria afectada negativament.



Els empresaris, a l'Ajuntament, mentre es registrava la seva visita.

## Transport de Girona a favor de la Nord

► Per la seva banda, l'Associació de Transport de Girona (Asertrans) també ha manifestat la seva posició en relació al projecte de la variant de la Bisbal. En un document escrit recentment, i sotsignat pel secretari general de l'associació, Carlos A. Palacio, el col·lectiu es posiciona favorablement per al traçat nord d'aquesta autovia, respecte les tres opcions exposades al públic pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Dptop). Segons es recull en aquest escrit, Asertrans considera que aquesta obra s'ha de fer sense «més retards», ja que és un projecte totalment «imprescindible» i «irrenunciable» que millorarà el transport entre Girona i el Baix Empordà. En la carta també es manifesta que la xarxa actual «requereix d'una mobilitat eficaç», fet que s'obtidria si finalment s'opta per l'opció que ells defensen. LA BISBAL | A.T.A