

Els opositors presenten 2.700 firmes contra la variant sud de la Bisbal

Diversos col·lectius han presentat conjuntament les diferents al·legacions

O.M./J.T./La Bisbal d'Empordà

● Diversos col·lectius en contra del traçat sud de la variant de la Bisbal van presentar conjuntament les seves al·legacions particulars al pro-

jecte. Entre totes les associacions reben el suport de més de 2.700 signatures, entre les quals n'hi ha de veïns de Fonteta, Sant Climent de Peralta i comerciants de la Bisbal, entre d'al-

tres. L'impacte sobre les terres de Vacamorta, la proximitat amb les Gavarres i l'afectació a nuclis com ara Fonteta, són alguns dels arguments de les al·legacions.

Les al·legacions les van presentar els col·lectius Gent de Fonteta, La Veu del Territori, Veïns de Sant Climent de Peralta, Veïns del Barri Sud de la Bisbal i usuaris de Camins Rurals de les Gavarres i la Plataforma pel Nord. Aquesta última, amb més de 2.100 firmes, va ser qui va tenir més suport. Per David Plana, de Fonteta, «l'opció sud és un disbarat», i bona part de les crítiques van en la línia que la variant nord és més curta, més barata i té menys afectació. Altres al·legacions també demanen al govern que es replantegi fer l'autovia.

D'altra banda, representants dels ceramistes de la Bisbal, comerciants de l'Aiguïeta i industrials van advertir ahir que si el traçat es fa pel sud, a banda de



► **Ceramistes i comerciants «plantats».** Representants dels comerciants de l'Aiguïeta i industrials de la Bisbal van criticar ahir l'alcalde, Lluís Sais, per haver anul·lat dues hores abans una reunió que tenia amb ells. L'alcalde, per la seva part, va explicar ahir que la reunió l'havien demanat amb els dos regidors de CiU i que ell tenia intenció d'assistir-hi, però que no ha estat possible. Sais els ha convocat per dilluns de la setmana vinent. / J.T.

l'impacte mediambiental, els efectes seran catastròfics per a l'economia. El portaveu, Pere Aguilar, va recordar que el creixement

urbanístic de la Bisbal els darrers anys s'ha fet pel nord i que les empreses s'han situat en el territori amb aquesta previsió.

L'ANG no vol cap autovia

● En la seva al·legació, l'Associació de Naturalistes de Girona ha rebutjat els tres traçats proposats per a la variant de la Bisbal. L'entitat creu que no s'ha de fer cap de les opcions per l'impacte acústic, visual i l'afectació sobre els valors naturals que tenen totes, i demana apostar pel transport públic en lloc de fer cap altra autovia. L'ANG afirma que totes les alternatives afecten el connector biològic entre les Gavarres i el Ter, fragmentarien el territori, generarien un gran impacte acústic i malmetrien l'economia local. A més, denuncien que els estudis tècnics són incomplets.