

**RESPECTE A LA IDENTITAT
PAISATGE DE L'EMPORDÀ**
www.noalavariantnord.org



La Plataforma No a la Variant Nord va muntar diverses taules informatives. / O.M.

La plataforma contra la variant nord de la Bisbal ha recollit més de 2.500 adhesions

Diu que un 37% del traçat està en risc d'inundabilitat

ORIOL MAS / La Bisbal d'Empordà

● La plataforma contra la variant nord de la Bisbal va anunciar ahir que han presentat a la Generalitat més de 2.500 suports: 2015 adhesions a la seva al·legació, i 533

al·legacions diferents individualitzades. El grup, aprofitant l'aplec del Remei, va reiterar les raons per oposar-se a aquesta opció, entre les quals destaquen que un 37% del traçat és en zona inundable.

Centenars de bisbalencs van participar ahir en el tradicional aplec del Remei, que se celebra cada any per aquestes dates a Castell d'Empordà. Aprofitant l'ocasió, la Plataforma No a la Variant Nord va organitzar diverses taules explicatives davant mateix de Castell d'Empordà, i van repartir un tríptic informatiu amb un fotomuntatge de com quedaria el traçat nord. A més, van exposar els arguments a l'alcalde Lluís Sais, que era a l'aplec.

La plataforma va fer públic que han entregat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques un total de 2.548 suports a les seves reclamacions, entre adhesions a

l'al·legació que va presentar el col·lectiu i les al·legacions individualitzades que van portar grups més petits i també particulars. L'advocat de la plataforma, Eduard de Ribot, va defensar amb diversos arguments que l'alternativa nord és pitjor que la sud, i va demanar «coherència» en el moment de prendre la decisió: «Des del 1982 que el pla general de la Bisbal preveu l'alternativa sud, i tots els ajuntaments van dir en el seu moment que aquesta era la millor opció.» També va insistir que l'opció nord, amb la construcció d'una bona part de la carretera amb terraplens, augmentarà els riscos d'inundabilitat de la zona, ja que la confluència

del Daró i el Rissec fan que aquesta plana agrícola estigui considerada com una zona amb risc d'inundació. L'afectació al paisatge i al patrimoni històric, i la manca d'un accés directe a la Bisbal són altres dels arguments defensats per la plataforma. Per Antoni Torres, de la plataforma, «la part nord és la banda més fràgil d'aquesta zona, i amb l'autovia la posem en perill», mentre que Narcís Plaja, agricultor de Casavells, va incidir en què la plana està en tràmits per convertir-se en parc agrari, i que hi ha molts pagesos que viuen de la zona: «Hem sabut mantenir aquest espai al marge de l'especulació que hi ha hagut en l'entorn», va afegir.